

# YAYA GEÇİŞ KONTROL SİSTEMLERİ

TURNİKE  
SPEED GATE  
ENGELLİ GEÇİŞ  
ÖZEL SERİLER



**CAME**   
**ÖZAK**

[CAME.COM](http://CAME.COM)

**CAME**  **ÖZAK**



# YAYA GEÇİŞ KONTROL SİSTEMLERİ

BEL TİPİ TURNİKELER



HIZLI GEÇİŞ TURNİKELERİ



ENGELLİ GEÇİŞ TURNİKELERİ



GLASS LINE



SERBEST GEÇİŞ TURNİKELERİ



YARIM BOY TURNİKELER



BOY TİPİ TURNİKELER



CAMLI & YÜKSEK GÜVENLİK TURNİKELERİ



ÇIKIŞ KAPISI



TAŞINABİLİR TURNİKELER









# DÜNYANIN TÜM DİLLERİNDE KALİTELİ YAŞAMDAN BAHSEDİYORUZ.

CAME, 60 yıldan fazla bir süredir, teknolojiyi yaşam kalitesinin anahtarı olarak kullanarak insanların ihtiyaçlarını karşıladı. Bütün proje ve fikirlerimiz, inovasyon ve odak noktamızı insanların yaşamlarını mümkün olan en kaliteli hale getirme amacını yönlendirdi. İşte şirketimizin beceri ve tecrübeleri burada devreye giriyor. Mükemmel performansımızı ortaya çıkaran; işlevsellik ve tasarımın nasıl harmanlanacağını iyi biliyoruz.

Bu, inovasyonlarımızı çözümlere dönüştürecek profesyonellere güvenebileceğimizi bilmemiz ve otomasyon ürünlerimizi özelleştirerek çözümlerimizin erişilebilirlik ve mobil teknolojiler ile entegrasyonunu sağlamamız sayesinde mümkün oluyor. CAME ve ortakları olarak, beklentileri sürekli artan ve çeşitli kültürlerin oluşturduğu müşterilerimizin yaşam alanlarını daha konforlu ve akıllı evlere dönüştürmek üzere değişen ihtiyaçlarını karşılamak için birlikte çalışıyoruz.



## CAME

### HER ZAMAN BİR ADIM ÖNDE

Otomasyon, görüntülü giriş sistemleri, geçiş kontrol ve halka açık veya özel otopark yerleri için entegre çözümler tasarlayan lider bir markayız. Grubumuz zaman içinde konutlar, ev otomasyonları, sıcaklık kontrol sistemleri, ticari ve şehir yerleşkeleri çözümleri, yol bariyerleri, endüstriyel ve garaj kapıları alanlarında son derece uzmanlaşmış şirketleri bünyesine katarak ufkunu genişletmiştir. Bugün bizi yenilikçi ve güvenilir bir teknoloji ortağı yapan tek ve özgün bir vizyonu paylaşmaktayız.

CAME  BPT

CAME  PARKARE

CAME  URBACO

CAME  GO

CAME  ÖZAK

# ULUSLARARASI AĞIMIZ.

## Global bir ağı sahibiz.

Grubumuzun kalbi olan, Treviso – İtalya'daki merkezimizden 7 üretim, 6 AR-GE tesisimizi yönetiyoruz. 21 ülkedeki şubelerimiz ile 118 ülkedeki iş ortaklarımız ve bayilerimiz sayesinde tüm dünya pazarını kapsıyoruz.

Yaşam alanları ve mobil hayatın karmaşıklaşan yapısı daha kapsamlı korunma ve güvenlik beklentileri doğurmakla beraber, dünyanın global ve entegre vizyonunu benimseyen daha etkin yetenek ve daha gelişmiş know-how da gerektirmektedir. Biz, yaşam alanlarımızın kalitesini artırmak için entegre sistemler hedefleyen bu tür özel ve kamu projelerinin teknoloji partneriyiz.

Ürünlerimiz dünyanın her yerinde, konutları kontrol etmek, kent alanları ve işyerlerini yönetmek amacıyla üretilmektedir. Grubumuz tekil alanlarda uzmanlaşma yerine ortak hedefleri paylaşmaktadır. Tüm bölüm ve markalarımız arasındaki sinerji sayesinde çeşitliliğimizi güçlendiren bir çalışma yaklaşımını benimsiyoruz.

## KUZEY VE LATİN AMERİKA

A.B.D.  
Brezilya  
Meksika  
Peru  
Şili

DÜNYA ÇAPINDA

# 1700

ÇALIŞAN

**CAME** 



**CAME  
GENEL MERKEZ**

Treviso, ITALY

**AVRUPA**

Almanya  
Belçika  
Fransa  
Hırvatistan  
Hollanda  
İngiltere  
İrlanda

İspanya  
İtalya  
Polonya  
Portekiz  
Rusya  
Türkiye

**6**

AR-GE MERKEZİ

**21**

ÜLKEDE KENDİ ŞUBEMİZ

**118**

ÜLKEDE ÇÖZÜM ORTAĞI VE  
BAYİLERİMİZ

**7**

ÜRETİM TESİSİ

Dosson di Casier - İTALYA  
Sesto al Reghena - İTALYA  
Spilimbergo - İTALYA  
Hemel Hempstead - İNGİLTERE  
Entraigues - FRANSA  
Barcelona - İSPANYA  
Kocaeli - TÜRKİYE

**ASYA**

B.A.E.  
Hindistan

**AFRİKA**

Güney Afrika

**480**

GLOBAL ÇÖZÜM ORTAĞI  
VE BAYİ

CAME.COM

## KONUT ÇÖZÜMLERİ



## İŞYERİ ÇÖZÜMLERİ



## KENTSEL ÇÖZÜMLER



### KONUT ÇÖZÜMLERİ

Sadece bir Ev Otomasyonu fikrinden ileri giderek konsepti komple bir çözüm olarak algıladık. Bununla da tüm cihazların bağlanıp entegre edildiği, insanların hayatlarını geliştiren tek bir sistem ortaya çıktı. Bugün, giriş ve perdelerin yönetildiği, tente ve panjurların kontrol edildiği, video-interkom giriş sistemleri, kapalı devre kamera sistemleri ve hırsız alarmlarının dahil edildiği çözümleri içeren otomasyonun her şeyin kalbini oluşturduğuna inanıyoruz

### İŞYERİ ÇÖZÜMLERİ

Her türlü halka açık mekan için sunduğumuz çözümlerimiz; geçiş kontrolü, gelişmiş hırsız sistemleri, video-interkom giriş panelleri, ve otoparklar için bariyerlerden oluşan sofistike sistemlerden oluşmaktadır. Küçük - büyük şirketler ve ticari yerleşkeler gibi çeşitli büyüklükteki işyerleri CAME markalı Bina-Otomasyon sistemleri ile kontrol edilip, güvenliği sağlanmaktadır.

### KENTSEL ÇÖZÜMLER

Ürünlerimiz çeşitli kentsel yönetim ve mimari senaryolara göre ihtiyaç duyulan otomasyon beklentilerini karşılamak üzere tasarlanmıştır. CAME çözümleri büyük projeler için kontrol ve güvenliğin sağlanması yanında, hızlı tempolu metropollerin "Güvenli ve Akıllı" şehirler olarak planlanmasına katkıda bulunacak şekilde tasarlanmaktadır.

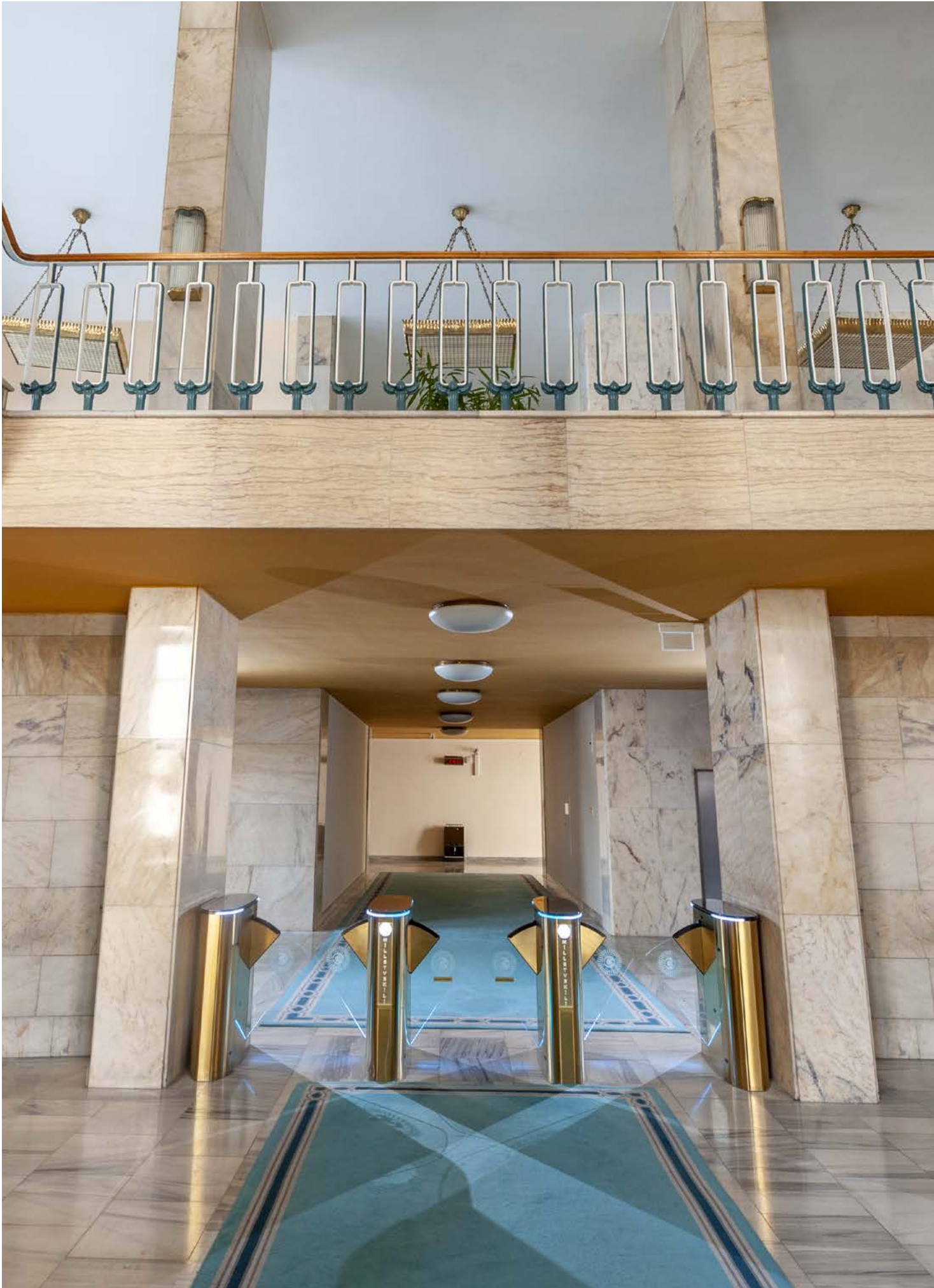


# 40 YILI AŞKIN SÜREDİR, DÜNYADA İNSANLARIN HUZUR VE GÜVENLİĞİ İÇİN GENİŞ KAPSAMLI ÇÖZÜMLER.



Global bir oyuncu olarak **CAME ÖZAK**, yaya ve araç geçiş kontrol sistemleri alanlarında sunduğu çözümlerle sektördeki en geniş ürün yelpazelerinden birini sunmaktadır. Bu başarımızı üstün yetenekli tasarımcı ve mühendislerimiz ile esnek üretim yapımıza borçluyuz.

İnsanların ihtiyaçlarını anlayıp, beklentilere göre özel çözümler sunma kabiliyetimiz ürünlerimizin bir çok yaşam yerleri ile kamu, spor ve şehir yerleşkelerinde tercih sebebi olmamızı sağlamıştır. Tamamen mevcut sistemlere entegre edilebilen, kullanıcı dostu ve yüksek performanslı ürünlerimiz dünyanın her yerindeki çözüm ortaklarımız kanalıyla sunulmaktadır.





# TARİHSEL GELİŞİM

1976



## Kuruluş

Özak, Özalp ailesi tarafından kuruldu.

1989



## İlk Turnike

Turnike ve geçiş kapısı üretimine başlandı.

2006



## Üretim Artışı

Yıllık satış adetleri **1.000 ünite** üzerine ulaştı.

2008



## Tesis Gelişimi

Üretim tesisleri **500 m<sup>2</sup>**'den **2.700 m<sup>2</sup>**'ye büyüdü.

2009



## Yeni Ürün

Road Blocker & Mantar Bariyer üretimine başlandı.

2010



## Tesis Gelişimi

Üretim tesisleri **2.700 m<sup>2</sup>**'den **3.600 m<sup>2</sup>**'ye büyüdü.

2012



## Dış Pazar

İhracat satışları toplam satışların **50%**'sinden fazlasına ulaştı.  
**NR-D Systeme GmbH** Almanya'da kuruldu.

2013



## Üretim Artışı

Yıllık satış adetleri **5.000 ünite** üzerine ulaştı.

2018



## Tesis Gelişimi

Üretim tesisleri, **21.000 m<sup>2</sup>**'si kapalı, toplamda **33.700 m<sup>2</sup>** büyüklüğe ulaştı.

2019

**CAME**  **ÖZAK**

Özak bir **CAME** markası oldu.

# GENEL ÜRÜN DİZİNİ

## 14 BEL TİPİ TURNİKELER

14	602
15	602 D
18	500 E
19	500 E D
21	TP 101
23	FKR 777
24	702 R N1
25	700 R
28	700 E N1
29	700 E N1 D
30	TP 300 R
31	TP 201

## 36 ENGELLİ GEÇİŞ TURNİKELERİ

36	605
37	605 D
38	705 E N1
39	705 E N1 D
41	VP 125

## 44 SERBEST GEÇİŞ TURNİKELERİ

44	SWG 101
45	MRKT 404

## 48 HIZLI GEÇİŞ TURNİKELERİ

48	HG 01
50	HG 02 GL
54	HG 02 GL DP
56	SG 55 SLIDING GATE
60	SG 90 SLIDING GATE
62	PG 03 PADDLE GATE

## 66 GLASS LINE

66	GL A1
67	GL A2
69	GL A3

## 72 YARIM BOY TURNİKELER

72	HT 400
73	HT 400 D

## 76 BOY TİPİ TURNİKELER

76	BT 312
77	BT 312 D
78	BTX 300 N1
79	BTX 300 N1 D
82	ECOLINE 300
83	ECOLINE 300 D
86	ST 38
87	ST 38 D
88	ST 38 W
89	ST 38 W D

90	BT 402
91	BT 402 D
92	BTX 400 N1
93	BTX 400 N1 D
96	ECOLINE 400
97	ECOLINE 400 D
98	ST 48
99	ST 48 D
100	ST 48 W
101	ST 48 W D

## 104 CAMLI & YÜKSEK GÜVENLİK TURNİKELERİ

104	BT 302 GL
105	BT 402 GL
107	BT 400 GL
108	CGG - SQ - AIR
110	CGG - R - AIR
114	CGC 100
115	CGG 100

## 119 ÇIKIŞ KAPISI

119	ÇIKIŞ KAPISI
-----	--------------

## 122 TAŞINABİLİR TURNİKELER

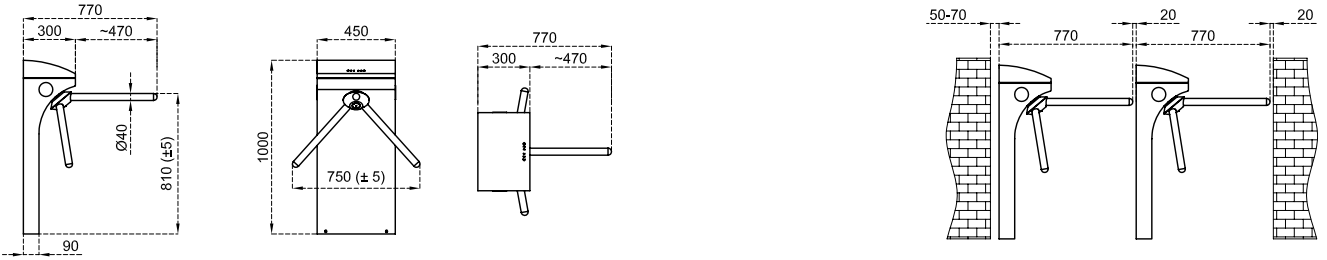
122	KABİN
-----	-------



<b>14</b>	<b>BEL TİPİ TURNİKELER</b>
14	602
15	602 D
18	500 E
19	500 E D
21	TP 101
23	FKR 777
24	702 R N1
25	700 R
28	700 E N1
29	700 E N1 D
30	TP 300 R
31	TP 201



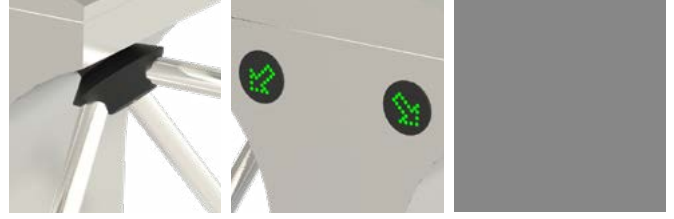
### Ölçüler (mm)



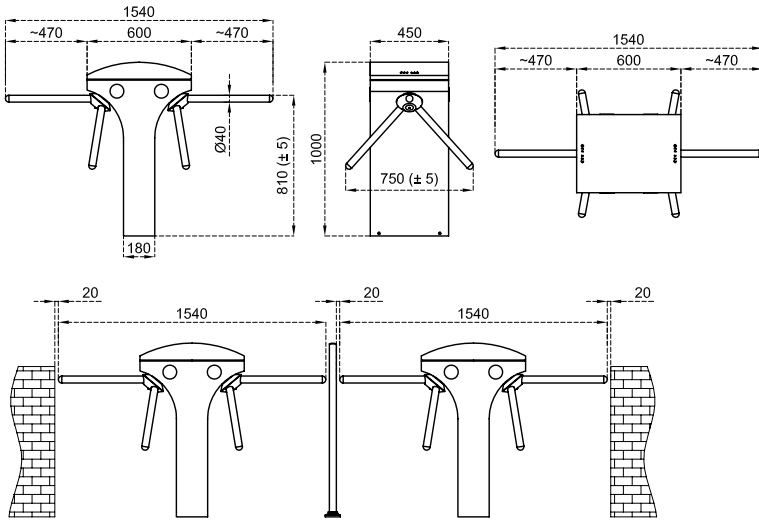
### Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli.
<b>Kollar</b>	Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik (ops. 316 kalite paslanmaz çelik).
<b>İndikatörler</b>	Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V. 50/60 Hz. AC (%±10) 24 V. DC Beklemede ~4,5 W, Geçiş Anında ~13 W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin)</b> : Max. 97 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 20 kişi/dk. <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin)</b> : Max. 48 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 16 kişi/dk. İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.
<b>Aksesuarlar</b>	Otomatik Düşen Kol, Motorlu Mekanik İlavesi, Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü vb.





### Ölçüler (mm)



### Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli.
<b>Kollar</b>	Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2mm ebadında paslanmaz çelik (ops. 316 kalite paslanmaz çelik).
<b>İndikatörler</b>	Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V. 50-60 Hz. AC (%±10) 24 V. DC Beklemede ~4,5 W + ~4,5 W, Geçiş Anında ~13 W + ~13 W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin)</b> : Max. 97+97 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 20+20 kişi/dk. <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin)</b> : Max. 48+48 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 16+16 kişi/dk. İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.
<b>Aksesuarlar</b>	Otomatik Düşen Kol, Motorlu Mekanik İlaresi, Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü vb.



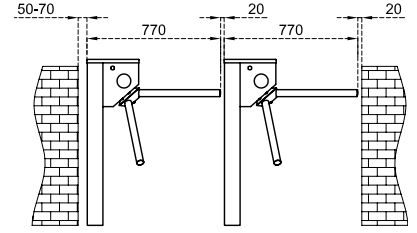
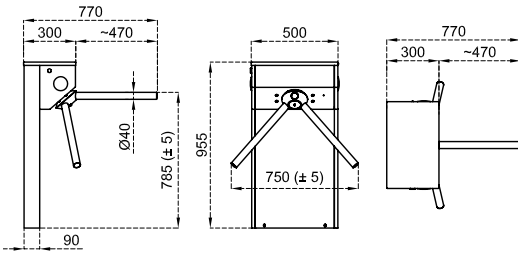




# 500 E



## Ölçüler (mm)

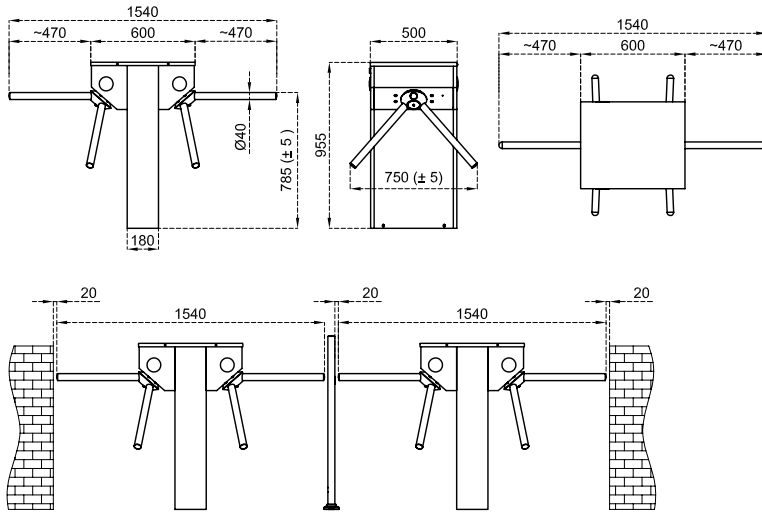


## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli.
<b>Kollar</b>	Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik (ops. 316 kalite paslanmaz çelik).
<b>İndikatörler</b>	Yan Durum İndikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V. 50/60 Hz. AC (%±10) 24 V. DC Beklemede ~4,4 W, Geçiş Anında ~12 W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin)</b> : Max. 97 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 20 kişi/dk. <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin)</b> : Max. 48 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 16 kişi/dk. İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.
<b>Aksesuarlar</b>	Otomatik Düşen Kol, Motorlu Mekanik İlaresi, Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü, Üst Geçiş İndikatörü vb.



### Ölçüler (mm)



### Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli.
<b>Kollar</b>	Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik (ops. 316 kalite paslanmaz çelik).
<b>İndikatörler</b>	Yan Durum İndikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220V. 50/60 Hz. AC (%±10) 24V DC Beklemede ~4,4 W + ~4,4 W Max. ~12 W + ~12 W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin)</b> : Max. 97+97 geçiş/dk <b>Nominal</b> : 20+20 kişi/dk. <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin)</b> : Max. 48+48 geçiş/dk <b>Nominal</b> : 16+16 kişi/dk. İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.
<b>Aksesuarlar</b>	Otomatik Düşen Kol, Motorlu Mekanik İlavesi, Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü, Üst Geçiş İndikatörü vb.



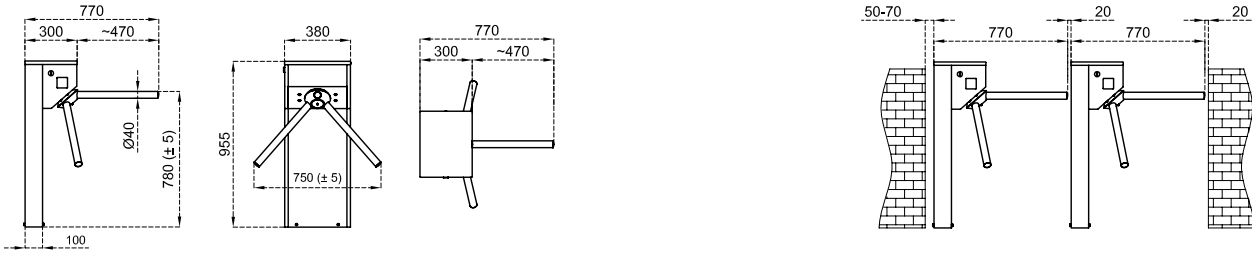
METROPORT  
RESIDENCE

BU





## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Dış ortam su korumalı gövde, 304 paslanmaz çelik (ops. 316 kalite) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli, düz ve açılı kapaklı versiyonlar. Giriş ve çıkış yönlerinde üst kapakta akrilik kapak altında kart okuyucular için hazır montaj yerleri (siparişte talep edilmek kaydıyla).

### Kollar

Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik (ops. 316 kalite paslanmaz çelik).

### İndikatörler

Yan Durum İndikatörleri standart olarak bulunur.

### Enerji

110/220 V – 60/50 Hz. AC (% ± 10), 24 V DC. beklemede ~4,4W. Max. ~12W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

Her türlü access kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin) :** Max. 97 geçiş/dk, **Nominal :** 20 kişi/dk.

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin) :** Max. 48 geçiş/dk, **Nominal :** 16 kişi/dk.

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).

### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık – Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.

### Aksesuarlar

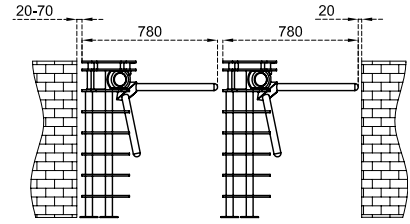
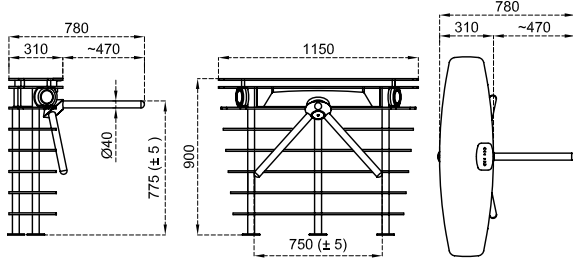
Otomatik Düşen Kol, Motorlu Mekanik İlaresi, Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü, Üst Geçiş İndikatörü vb.

Indoor Running Track





## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

## Gövde Özelliği

Alt gövde Art-Line tasarım fümeye akrilik sıralı malzemedir.  
Kapak 20 mm kalınlığında doğal granittir (Star Galaxy Black).

## Kollar

Her biri teker teker ayrılabilen, 3 kollu Ø40 dolu şeffaf akrilik (ops. 304 kalite paslanmaz çelik).

## İndikatörler

Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.

## Enerji

110/220 V. 50/60 Hz. AC (%±10) 24 V. DC Beklemede ~4,5 W. Geçiş Anında ~13 W.

## Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.  
Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır.  
Ops.: RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

## Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin)** : Max. 97 geçiş/dk **Nominal:** 20 kişi/dk.  
**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin)** : Max. 48 geçiş/dk **Nominal:** 16 kişi/dk.  
İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

## Çalışma Isısı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).

## Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

## Aksesuarlar

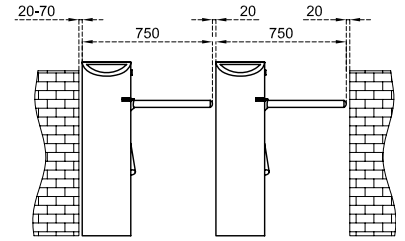
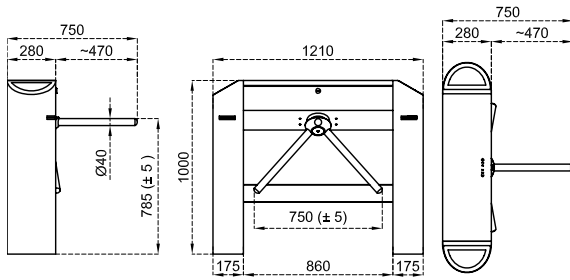
Otomatik Düşen Kol, Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü vb.



# 702 R N1



## Ölçüler (mm)

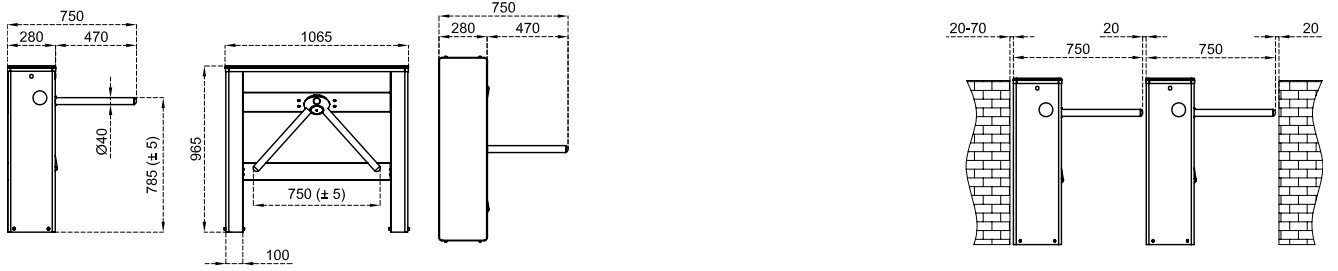


## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli.
<b>Kollar</b>	Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x1,20 mm ebadında paslanmaz çelik (ops. 316 kalite paslanmaz çelik), otomatik düşen kol.
<b>İndikatörler</b>	Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V. 50/60 Hz. AC (%±10) 24 V. DC Beklemede ~11 W. max. ~60 W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içinde çalışabilir. Opsiyonel RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin)</b> : Max. 97 geçiş/dk Nominal: 20 kişi/dk. <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin)</b> : Max. 48 geçiş/dk Nominal: 16 kişi/dk. İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Çalışma Şekli</b>	Motorlu mekanik: Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü vb.



### Ölçüler (mm)



### Teknik Özellikler

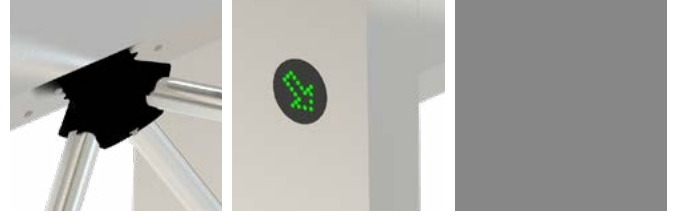
<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı, yuvarlatılmış köşelerle estetik gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli
<b>Kollar</b>	Teker teker sökölüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik (ops. 316 kalite paslanmaz çelik).
<b>İndikatörler</b>	Yan durum indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V – 60/50 Hz. AC (% ± 10), 24 V DC. beklemede ~4,4W. Max. ~12W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin)</b> : Max. 97 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 20 kişi/dk. <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin)</b> : Max. 48 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 16 kişi/dk. İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C /+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık – Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.
<b>Aksesuarlar</b>	Otomatik Düşen Kol, Motorlu Mekanik İlaresi, Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü vb.



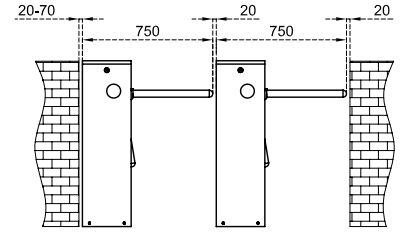
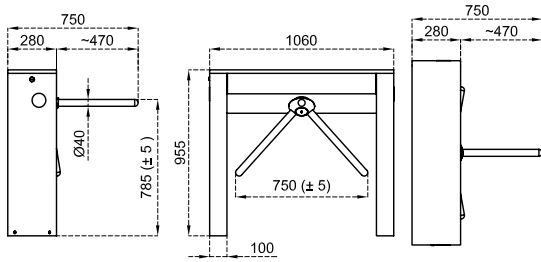




# 700 E N1



## Ölçüler (mm)

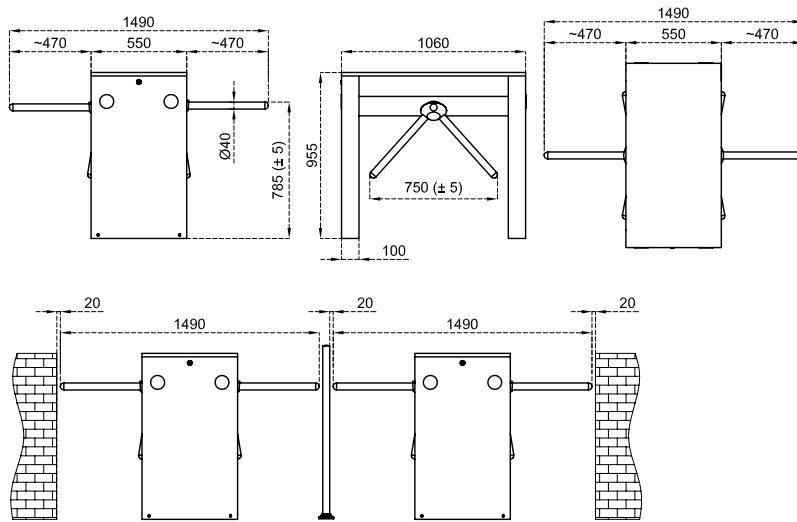


## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli.
<b>Kollar</b>	Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik (ops. 316 kalite paslanmaz çelik).
<b>İndikatörler</b>	Yan durum indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V. 50/60 Hz. AC (%±10) 24 V. DC Beklemede ~4,4 W. Geçiş Anında ~12 W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin)</b> : Max. 97 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 20 kişi/dk. <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin)</b> : Max. 48 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 16 kişi/dk. İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C /+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık – Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.
<b>Aksesuarlar</b>	Otomatik Düşen Kol, Motorlu Mekanik İlaresi, Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü vb.



### Ölçüler (mm)



### Teknik Özellikler

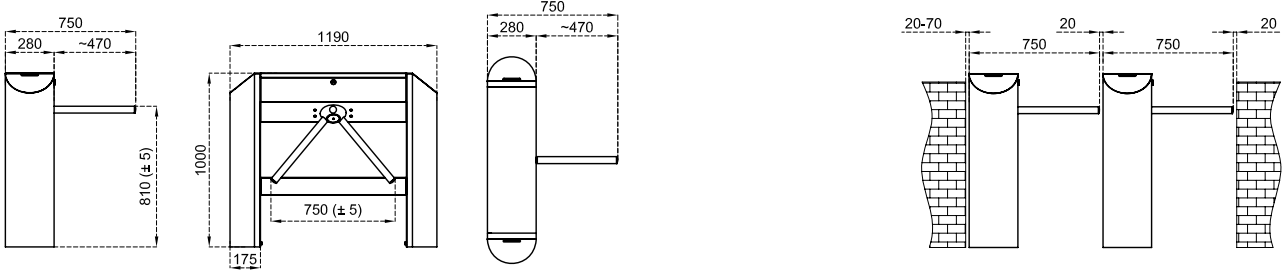
<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli.
<b>Kollar</b>	Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik (ops. 316 kalite paslanmaz çelik).
<b>İndikatörler</b>	Yan Durum İndikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V. 50/60 Hz. AC (%±10) 24 V. DC Beklemede ~4,4 W + ~4,4 W. max. ~12 W + ~12 W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin)</b> : Max. 97+97 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 20+20 kişi/dk. <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin)</b> : Max. 48+48 geçiş/dk <b>Nominal:</b> 16+16 kişi/dk. İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C /+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.
<b>Aksesuarlar</b>	Otomatik Düşen Kol, Motorlu Mekanik İlavesi, Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü vb.



# TP 300 R



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Dış ortam su korumalı gövde, 304 paslanmaz çelik (ops. 316 kalite) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli. Bacaklar yarı silindirik şekilde yuvarlak.

### Kollar

Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik.

### İndikatörler

Yarı silindirik şeklindeki bacakların üst kapağına gömülmüş estetik görünümlü LED gösterge.

### Enerji

110/220 V – 60/50 Hz. AC (% ± 10), 24 V DC. Beklemede ~4,4 W. max. ~12 W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.  
Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içinde çalışabilir.  
Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin)** : Max. 97 geçiş/dk **Nominal:** 20 kişi/dk.  
**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin)** : Max. 48 geçiş/dk **Nominal:** 16 kişi/dk.  
İlk Hareket 0,3 saniyeden az.  
\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).

### Çalışma Şekli

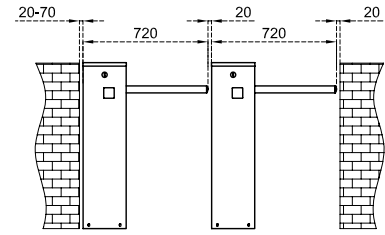
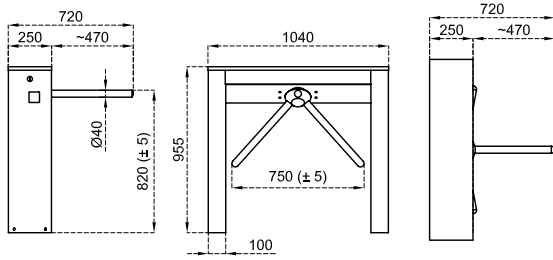
Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık – Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.

### Aksesuarlar

Otomatik Düşen Kol, Motorlu Mekanik İlaresi, Uzaktan Kumanda Alıcı-Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Sayaç (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü, Isı Pozitifleyici, Alt Pleyt, Özel Üst Kapaklar, Separatörler, RS232 / RS485 / LAN Arayüz Modülü.



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Dış ortam su korumalı gövde, 304 paslanmaz çelik (ops. 316 kalite) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli, düz ve açılı kapaklı versiyonlar. Giriş ve çıkış yönlerinde üst kapakta akrilik kapak altında kart okuyucular için hazır montaj yerleri (siparişte talep edilmek kaydıyla).

### Kollar

Teker teker sökölüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik.

### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri standarttır.

### Enerji

110/220 V – 60/50 Hz. AC (% ± 10), 24 V DC. beklemede ~4,4W. Max. ~12W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin)** : Max. 97 geçiş/dk **Nominal:** 20 kişi/dk.

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin)** : Max. 48 geçiş/dk **Nominal:** 16 kişi/dk.

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).

### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık – Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.

### Aksesuarlar

Otomatik Düşen Kol, Motorlu Mekanik İlaresi, Uzaktan Kumanda Alıcı-Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Sayaç (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü, Isı Pozitifleyici, Alt Pleyt, Özel Üst Kapaklar, Separatörler, RS232 / RS485 / LAN Arayüz Modülü.









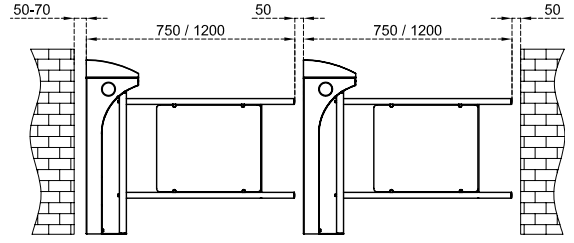
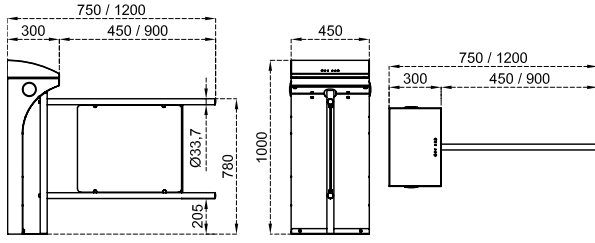


<b>36</b>	<b>ENGELLİ GEÇİŞ TURNİKELERİ</b>
36	605
37	605 D
38	705 E N1
39	705 E N1 D
41	VP 125





## Ölçüler (mm)

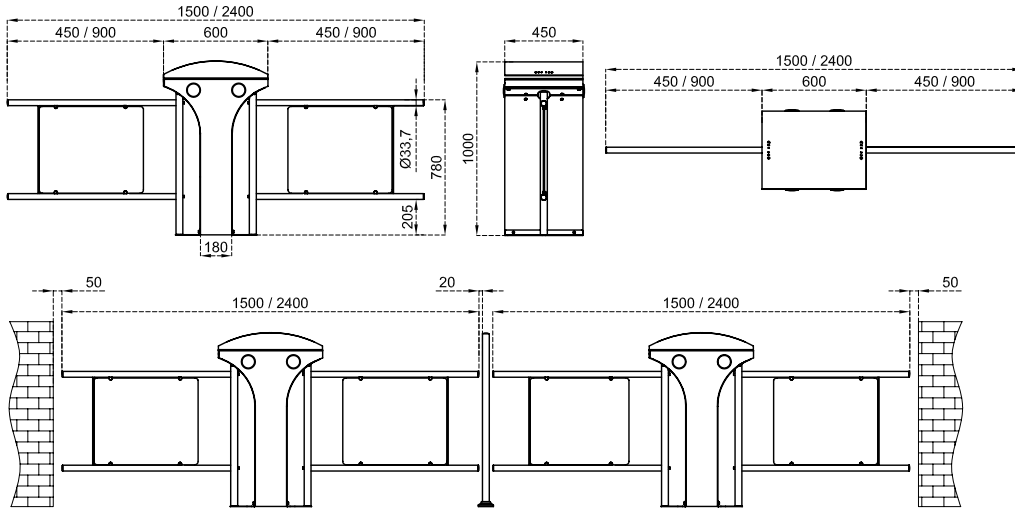


## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli.
<b>Kanat</b>	Ø33,7x1,5 mm paslanmaz çelik boru arası akrilik kanat.
<b>İndikatörler</b>	Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V – 60/50 Hz. AC (% ± 10), 24 V DC. Beklemede ~11 W. max. ~65 W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Sistem Özellikleri</b>	Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitletir. Geçiş esnasında herhangi bir dirençle karşılaşırsa durur. Bunu iki kez tekrarlar ve direnç devam ediyorsa alarm moduna girer. Acil durumlarda kanat istenilen yöne doğru açılır ve acil durum kontağı kesilene kadar bekler.
<b>Geçiş Hızı</b>	Kanat Açılış ve Kapanış Hızı: ~1,5 - 2,5 sn.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü vb.



### Ölçüler (mm)



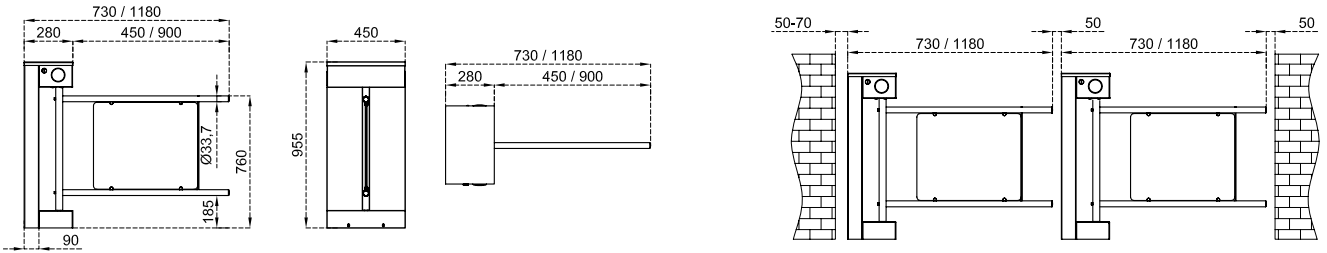
### Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli.
<b>Kanat</b>	Ø33,7x1,5 mm paslanmaz çelik boru arası akrilik kanat.
<b>İndikatörler</b>	Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110 / 220 V. 60/50 Hz. AC (%±10) 24V. DC beklemede~11W + ~11W max. ~65W + ~65W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Sistem Özellikleri</b>	Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali alındıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitletir. Geçiş esnasında herhangi bir dirençle karşılaşırsa durur. Bunu iki kez tekrarlar ve direnç devam ediyorsa alarm moduna girer. Acil durumlarda kanat istenilen yöne doğru açılır ve acil durum kontağı kesilene kadar bekler.
<b>Geçiş Hızı</b>	Kanat Açılış ve Kapanış Hızı: ~1,5 - 2,5 sn.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü vb.

# 705 E N1



## Ölçüler (mm)



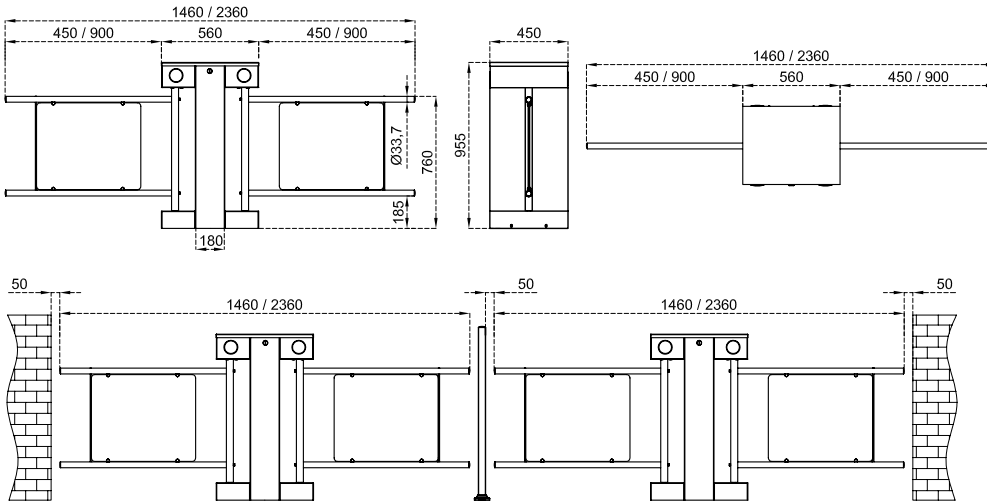
## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli.
<b>Kanat</b>	Ø33,7x1,5 mm paslanmaz çelik boru arası akrilik kanat.
<b>İndikatörler</b>	Yan durum indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110 / 220 V. 60/50 Hz. AC (%±10) 24V. DC beklemede~11W max. ~65W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Sistem Özellikleri</b>	Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitletir. Geçiş esnasında herhangi bir dirençle karşılaşırsa durur. Bunu iki kez tekrarlar ve direnç devam ediyorsa alarm moduna girer. Acil durumlarda kanat istenilen yöne doğru açılır ve acil durum kontağı kesilene kadar bekler.
<b>Geçiş Hızı</b>	Kanat Açılış ve Kapanış Hızı: ~1,5 - 2,5 sn.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü, Üst Geçiş İndikatörleri vb.





### Ölçüler (mm)



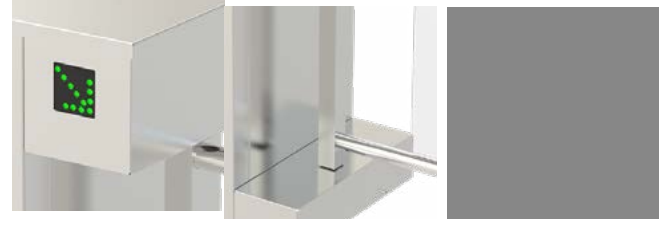
### Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde 304 kalite (ops. 316 kalite) paslanmaz çelik (SS) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli.
<b>Kanat</b>	Ø33,7x1,5 mm paslanmaz çelik boru arası akrilik kanat.
<b>İndikatörler</b>	Yan durum indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110 / 220 V. 60/50 Hz. AC (%±10) 24V. DC beklemede ~11W + ~11W max. ~65W + ~65W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Sistem Özellikleri</b>	Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitletir. Geçiş esnasında herhangi bir dirençle karşılaşırsa durur. Bunu iki kez tekrarlar ve direnç devam ediyorsa alarm moduna girer. Acil durumlarda kanat istenilen yöne doğru açılır ve acil durum kontağı kesilene kadar bekler.
<b>Geçiş Hızı</b>	Kanat Açılış ve Kapanış Hızı: ~1,5 - 2,5 sn.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü, Üst Geçiş İndikatörleri vb.

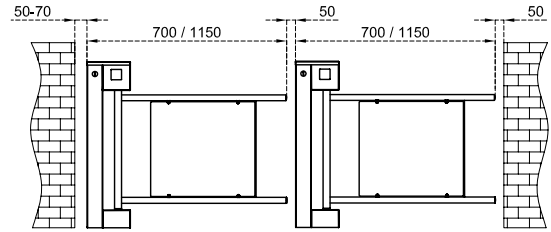
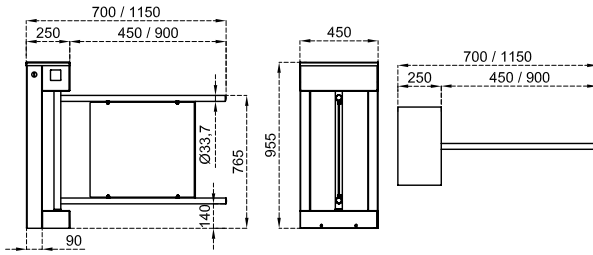








## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Dış ortam su korumalı gövde, 304 kalite (ops.316 kalite) orbital mat zımpara (ops. satine zımpara) desenli paslanmaz çelik. Giriş ve çıkış yönlerinde üst kapakta akrilik kapak altında kart okuyucular için hazır montaj yerleri (siparişte talep edilmek kaydıyla).
<b>Kanat</b>	Ø33,7x1,5 mm paslanmaz çelik boru arası akrilik kanat.
<b>İndikatörler</b>	Yan durum indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110 / 220 V. 60/50 Hz. AC (%±10) 24V. DC beklemede~11W max. ~65W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Sistem Özellikleri</b>	Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitletir. Geçiş esnasında herhangi bir dirençle karşılaşırsa durur. Bunu iki kez tekrarlar ve direnç devam ediyorsa alarm moduna girer. Acil durumlarda kanat istenilen yöne doğru açılır ve acil durum kontağı kesilene kadar bekler.
<b>Geçiş Hızı</b>	Kanat Açılış ve Kapanış Hızı: ~1,5 - 2,5 sn.
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı-Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası, Sayaç (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü, Isı Pozitifleyici, Alt Pleyt, Özel Üst Kapaklar, Separatörler, RS232 / RS485 / LAN Arayüz Modülü.





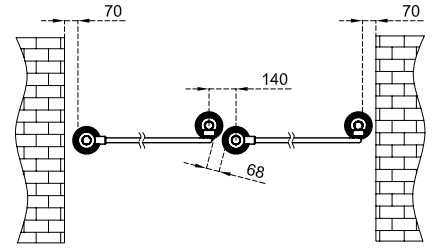
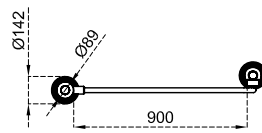
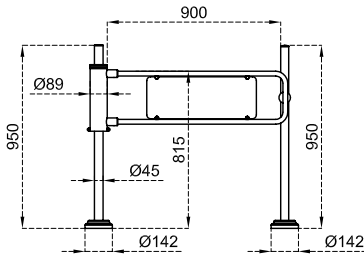
44 **SERBEST GEÇİŞ TURNİKELERİ**  
44 SWG 101  
45 MRKT 404

**CAME**  **ÖZAK**

# SWG 101



## Ölçüler (mm)



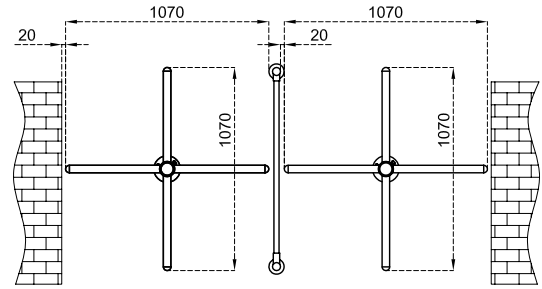
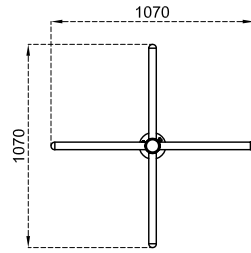
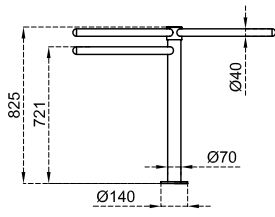
## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Ø89 x 3 mm. 304 kalite paslanmaz çelik.
<b>Kanat</b>	Tek parça özel büküm Ø27 x 2 mm. flap kapı kanat, paslanmaz çelik 450 mm - 900 mm paslanmaz çelik
<b>Enerji</b>	Standart model enerjisizdir. (Ops. elektromanyetik kilit için 24 V DC. (250 mA) / 35 Kg)
<b>Kontrol Sistemi</b>	Tek yönlü olarak (saat yönü veya saat yönü tersi) çalışmaktadır. İtme gücü ile 90° açılabilen kanat, yaylı sistem sayesinde kendiliğinden geri gelerek kanadın kapanmasını sağlar.
<b>Aksesuarlar</b>	Manuel kilit, elektromanyetik kilit, kol karşılık direği.





## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Ø70 x 2 mm. 304 kalite paslanmaz çelik (opt. 316 kalite).
<b>Kollar</b>	Ø40 x 2 mm. 304 kalite paslanmaz çelik (opt. 316 kalite), Ø42 x 2,5 mm. kırmızı boyalı kaçak geçiş engelleyici çelik kol.
<b>Enerji</b>	Standart model enerjisizdir.
<b>Kontrol Sistemi</b>	İterek döndürülen tek yönlü manuel kullanım.



<b>48</b>	<b>HIZLI GEÇİŞ TURNİKELERİ</b>
48	HG 01
50	HG 02 GL
54	HG 02 GL DP
56	SG 55 SLIDING GATE
60	SG 90 SLIDING GATE
62	PG 03 PADDLE GATE



# HG 01



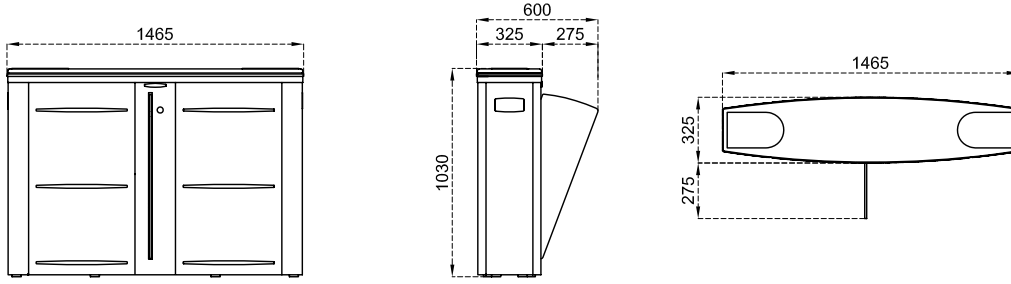
## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Her iki giriş bölümü yan cephede kaplamaları standart 304 DIN normunda grid satine paslanmaz çeliktir.
<b>Kanat Özelliği</b>	RGB LED aydınlatmalı 10 mm kalınlığında temperli cam.
<b>Üst Kapak</b>	20 mm kalınlığında doğal granit (Star Galaxy Black).
<b>İndikatörler</b>	DOT matrix ve RGB aydınlatmalı LED durum indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V. 60/50 Hz. AC (%±10) 24 V. DC <b>Single</b> : Beklemede ~10W. Geçiş anında ~39W <b>Center</b> : Beklemede ~10+10W. Geçiş anında ~39+39W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Kanat Açılma Hızı/Süresi</b> : 0,5 sn; <b>Kanat Kapanma Hızı/Süresi</b> : 0,5 sn <b>Nominal</b> : ~30 - 60 kişi / dk Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Sistem Özellikleri</b>	İki yönlü hızlı geçişler için elektronik hızlı kanat hareket kontrollü sistemdir. Acil durumlarda ve güç kesilmesi anında kanatlar dahili batarya yardımıyla gövdenin içine girer. Kanatlar Açık / Kanatlar Kapalı kullanım modu.
<b>Çalışma Isısı, Kullanım Alanı</b>	-20°C + 68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), IP44 iç ortam.
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü.
<b>Not</b>	Bir geçiş koridoru oluşturabilmek için minimum iki adet HG 01-S model turnikeye ihtiyaç vardır.

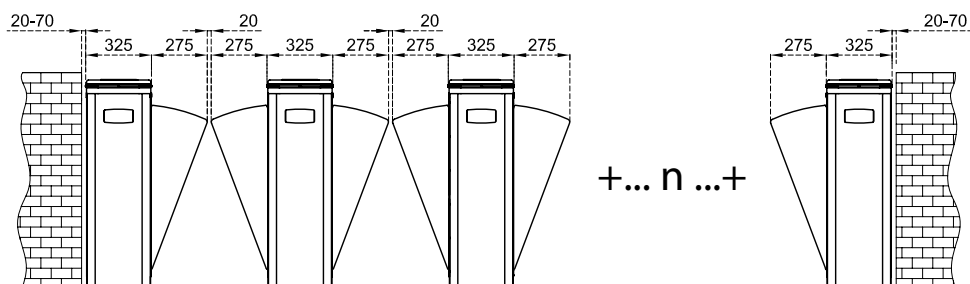
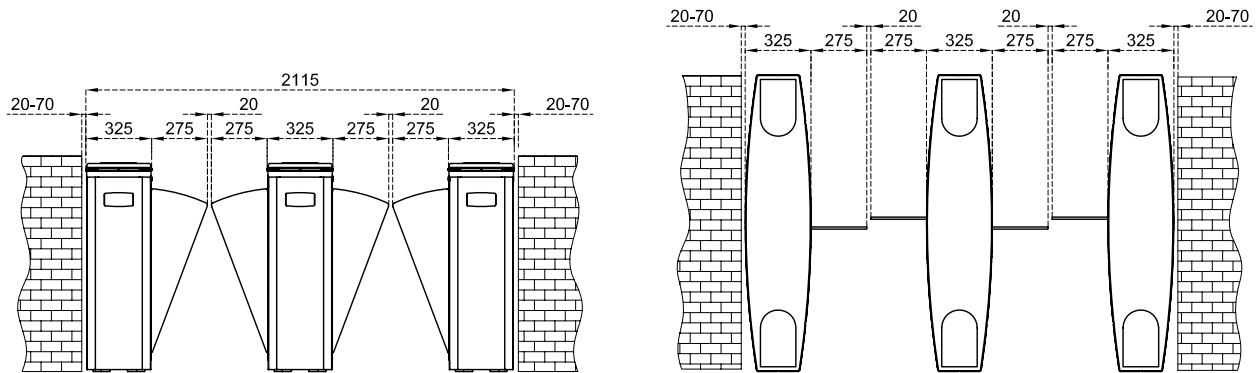
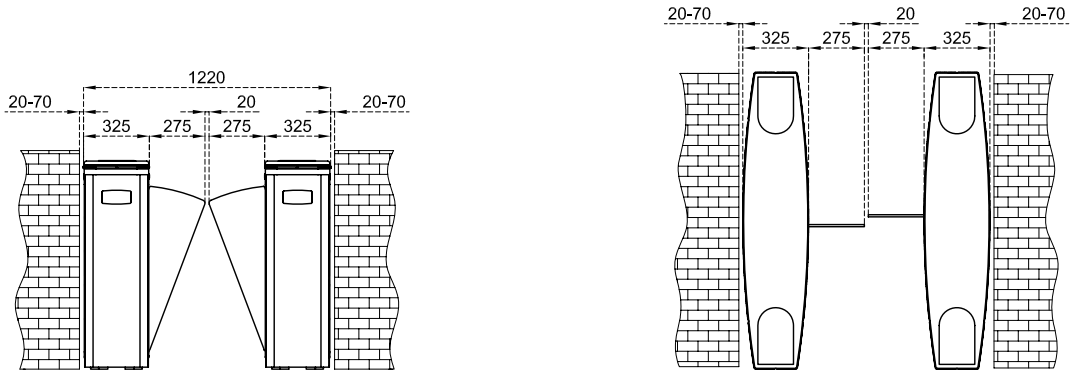
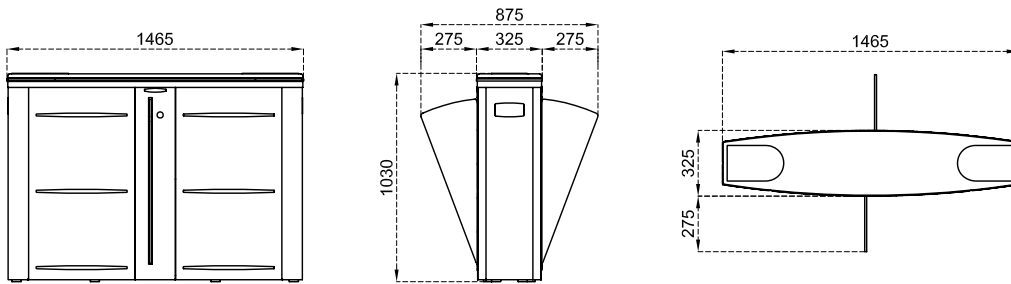


## Ölçüler(mm)

HG 01-S : SINGLE ÜNİTE (SOL ya da SAĞ)



HG 01-C: CENTER ÜNİTE



# HG 02 GL



## Teknik Özellikler

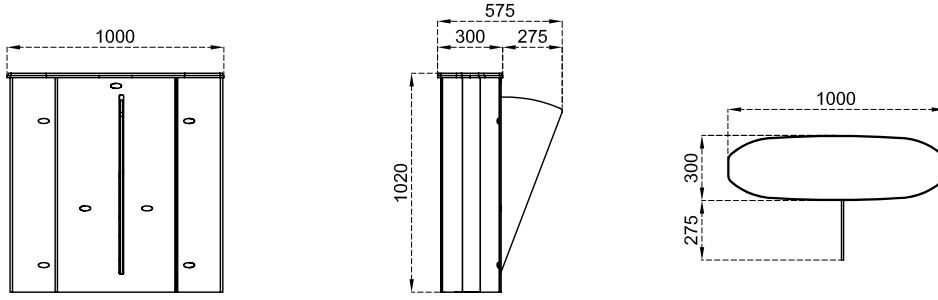
<b>Gövde Özelliği</b>	Her iki giriş bölümü yan cephe kaplamaları standart 304 DIN normunda grid satine paslanmaz çelikdir.
<b>Kanat Özelliği</b>	RGB LED aydınlatmalı 10 mm kalınlığında temperli cam.
<b>Üst Kapak</b>	10 mm temperli cam üst kapak (Ops. diğer malzemeler).
<b>İndikatörler</b>	RGB aydınlatmalı LED durum indikatörleri standart olarak bulunur. Ops. üst kapakta kayar asteroid animasyonlu LED indikatörler.
<b>Enerji</b>	110/220 V. 60/50 Hz. AC (%±10) 24 V. DC <b>Single</b> : Beklemede ~10W. Geçiş anında ~39W <b>Center</b> : Beklemede ~10+10W. Geçiş anında ~39+39W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Kanat Açılma Hızı/Süresi:</b> 0,5 sn; <b>Kanat Kapanma Hızı/Süresi:</b> 0,5 sn <b>Nominal:</b> ~30 - 60 kişi / dk Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Sistem Özellikleri</b>	İki yönlü hızlı geçişler için elektronik hızlı kanat hareket kontrollü sistemdir. Acil durumlarda ve güç kesilmesi anında kanatlar dahili batarya yardımıyla gövdenin içine girer. Kanatlar Açık / Kanatlar Kapalı kullanım modu.
<b>Çalışma Isısı, Kullanım Alanı</b>	-20°C + 68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), IP44 iç ortam.
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü, Kayar Asteroid Animasyonlu LED İndikatörler.
<b>Not</b>	Bir geçiş koridoru oluşturabilmek için minimum iki adet <b>HG 02 GL-S</b> model turnikeye ihtiyaç vardır.



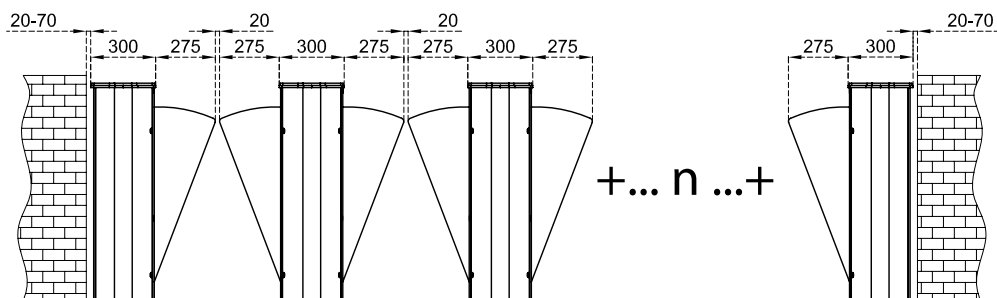
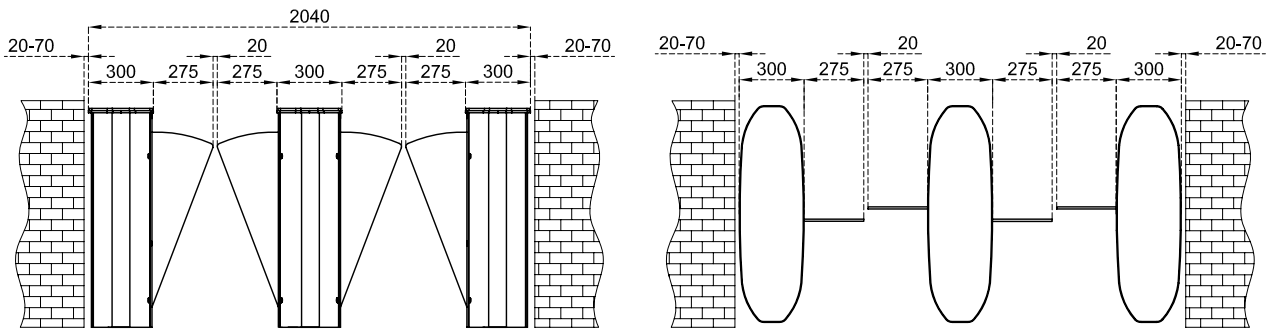
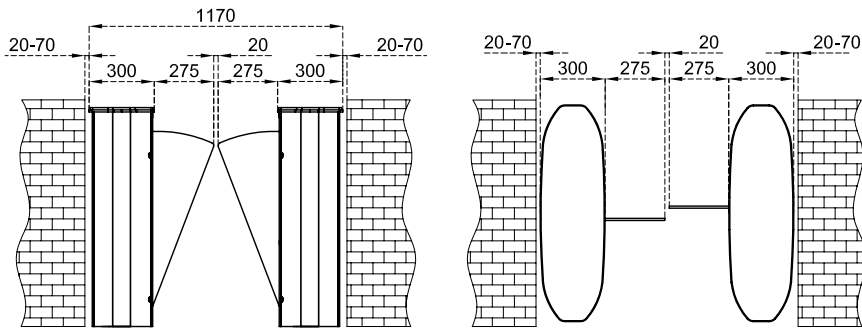
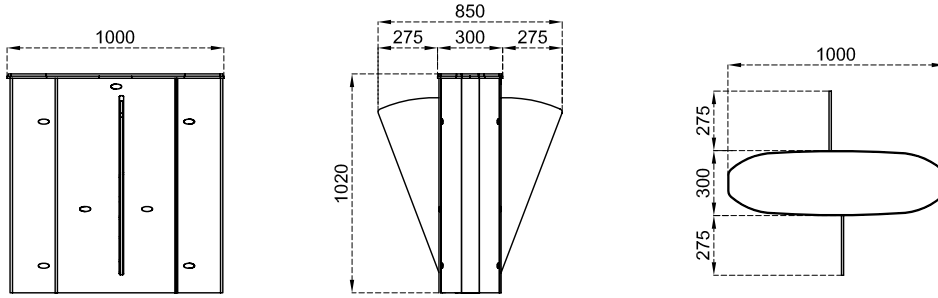


Ölçüler (mm)

HG 02 GL-S : SINGLE ÜNİTE (SOL ya da SAĞ)



HG 02 GL-C: CENTER ÜNİTE



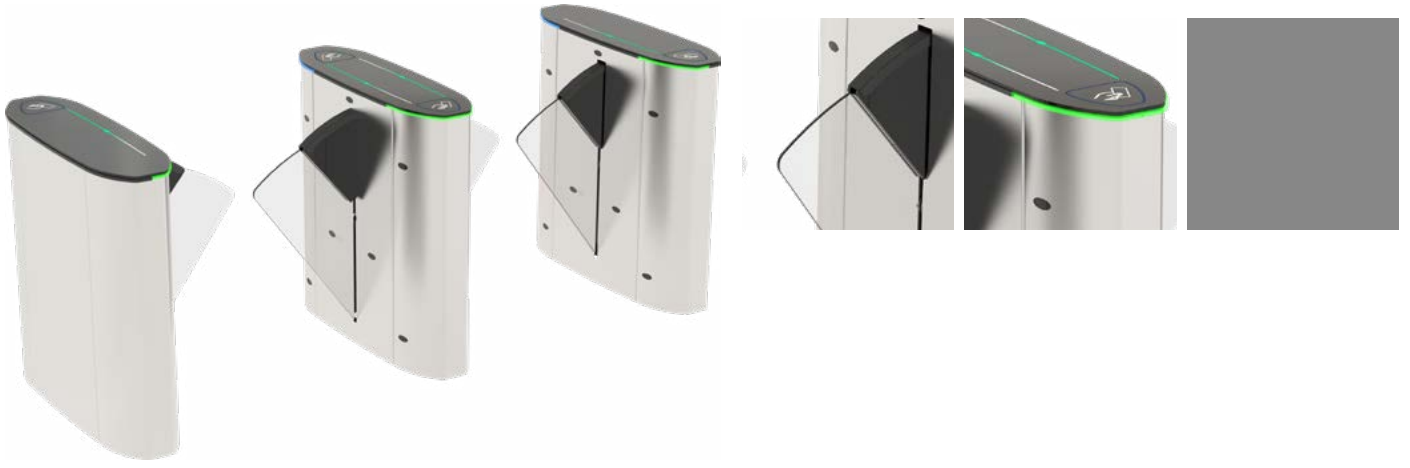








# HG 02 GL DP



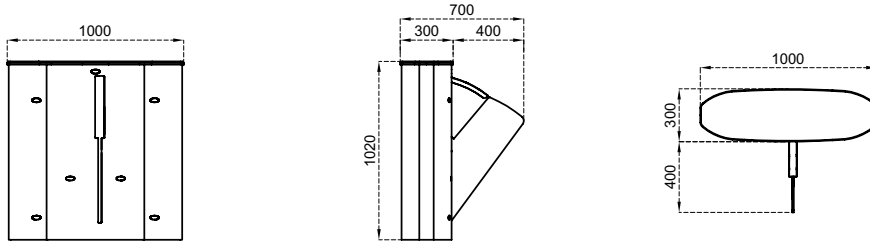
## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Her iki giriş bölümü yan cephe kaplamaları standart 304 DIN normunda grid satine paslanmaz çelikdir.
<b>Kanat Özelliği</b>	RGB LED aydınlatmalı 10 mm kalınlığında temperli cam, renklendirilmiş akrilik.
<b>Üst Kapak</b>	10 mm temperli cam üst kapak (Ops. diğer malzemeler).
<b>İndikatörler</b>	RGB aydınlatmalı LED durum indikatörleri standart olarak bulunur. Ops. üst kapakta kayar asteroid animasyonlu LED indikatörler.
<b>Enerji</b>	110/220 V. 60/50 Hz. AC (%±10) 24 V. DC <b>Single</b> : Beklemede ~10W. Geçiş anında ~39W <b>Center</b> : Beklemede ~10+10W. Geçiş anında ~39+39W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Kanat Açılma Hızı/Süresi:</b> 0,5 sn; <b>Kanat Kapanma Hızı/Süresi:</b> 0,5 sn <b>Nominal:</b> ~30 - 60 kişi / dk Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Sistem Özellikleri</b>	İki yönlü hızlı geçişler için elektronik hızlı kanat hareket kontrollü sistemdir. Acil durumlarda ve güç kesilmesi anında kanatlar dahili batarya yardımıyla gövdenin içine girer. Kanatlar Açık / Kanatlar Kapalı kullanım modu. 900 mm geçiş yolu genişliği ile tekerlekli sandalye, valiz, trolley ile geçişe uygun.
<b>Çalışma Isısı, Kullanım Alanı</b>	-20°C + 68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), IP44 İç ortam.
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü. Kayar Asteroid Animasyonlu LED İndikatörler.
<b>Not</b>	Bir geçiş koridoru oluşturabilmek için minimum iki adet HG 02 GL DP - S model turnikeye ihtiyaç vardır.

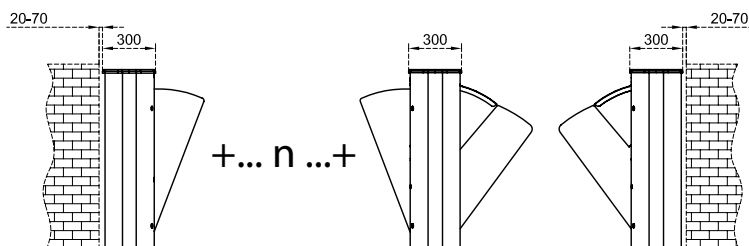
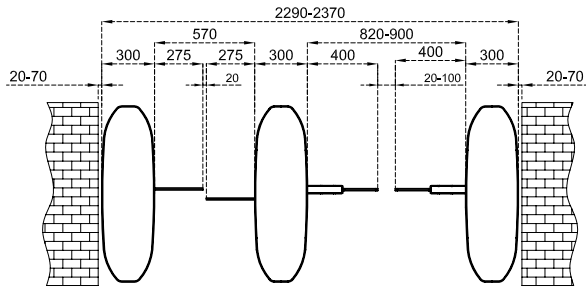
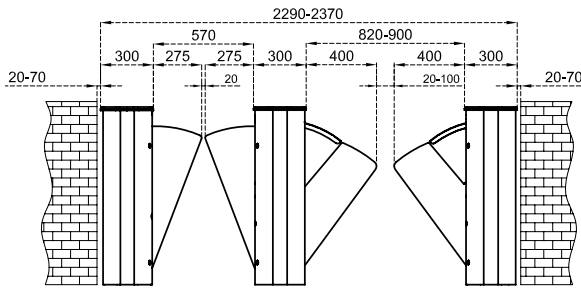
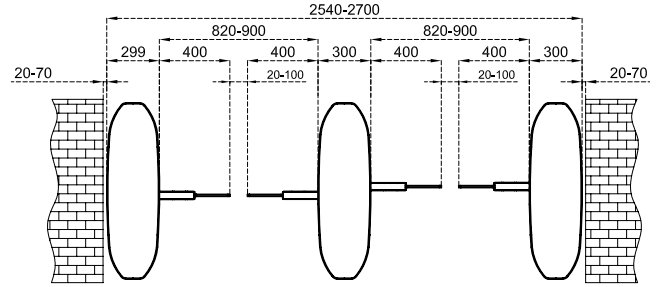
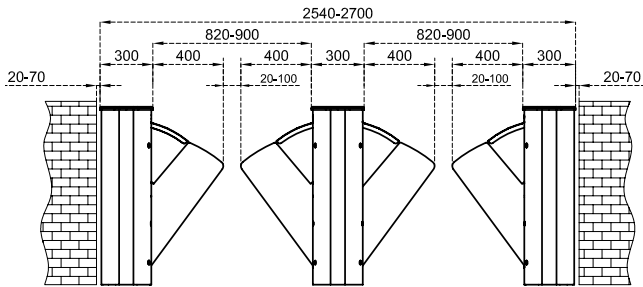
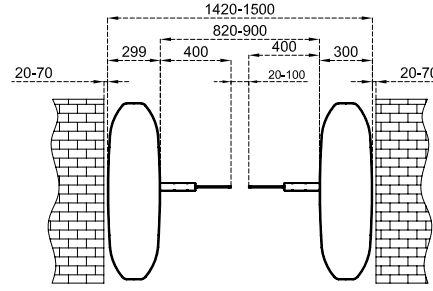
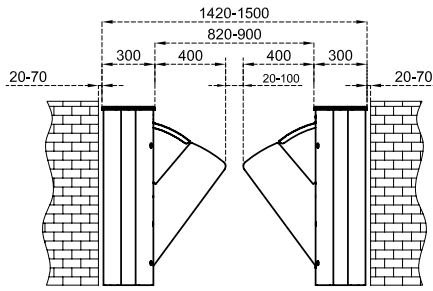
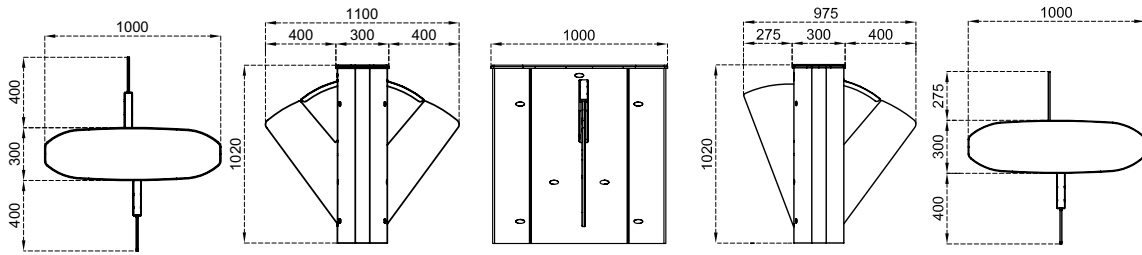


Ölçüler (mm)

HG 02 GL DP-S : SINGLE ÜNİTE (SOL ya da SAĞ)



HG 02 GL DP-C: CENTER ÜNİTE



+... n ...+

# SG 55 SLIDING GATE

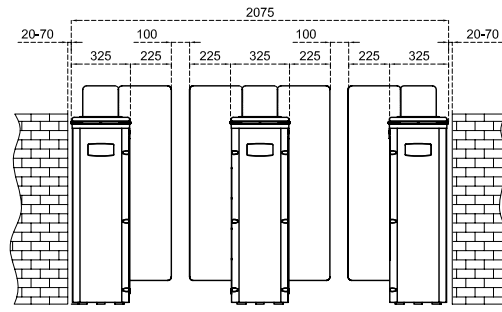
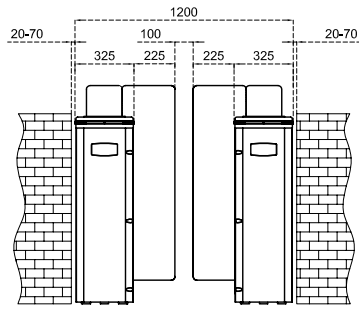


## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Her iki giriş bölümü yan cephe kaplamaları standart 304 DIN normunda grid satine paslanmaz çeliktir.
<b>Kanat Özelliği</b>	RGB LED aydınlatmalı 12 mm kalınlığında temperli cam (ops. polikarbon cam). Cam yükseklik opsiyonları: Standart olarak 900 mm - 1200 mm - 2000 mm'dir.
<b>Üst Kapak</b>	20 mm kalınlığında doğal granit (Star Galaxy Black).
<b>İndikatörler</b>	DOT matrix ve RGB aydınlatmalı LED durum indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V. 60/50 Hz. AC (%±10) 24 V. DC <b>Single</b> : Beklemede ~10W. Geçiş anında ~39W <b>Center</b> : Beklemede ~10+10W. Geçiş anında ~39+39W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Kanat Açılma Hızı/Süresi:</b> 0,8-1,2 sn; <b>Kanat Kapanma Hızı/Süresi:</b> 0,8-1,2 sn (cam yüksekliğine göre değişir). <b>Nominal:</b> ~30 - 60 kişi / dk Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Sistem Özellikleri</b>	İki yönlü hızlı geçişler için elektronik hızlı kanat hareket kontrollü sistemdir. Acil durumlarda ve güç kesilmesi anında kanatlar gövdenin içine girer. Kanatlar Açık / Kanatlar Kapalı.
<b>Çalışma Isısı, Kullanım Alanı</b>	-20°C to + 68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), IP44 iç ortam.
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü.
<b>Not</b>	Bir geçiş koridoru oluşturabilmek için minimum iki adet <b>SG55: SINGLE</b> model turnikeye ihtiyaç vardır.

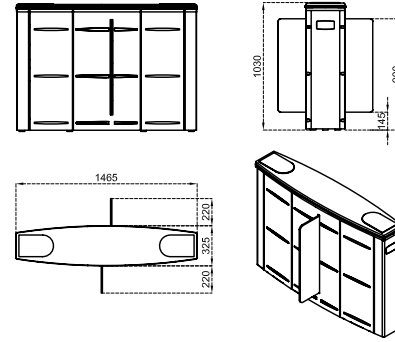
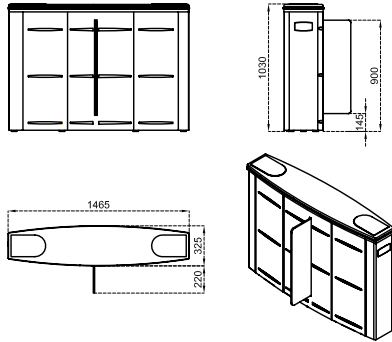


## Ölçüler (mm)



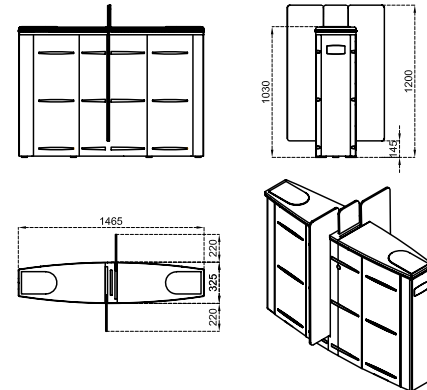
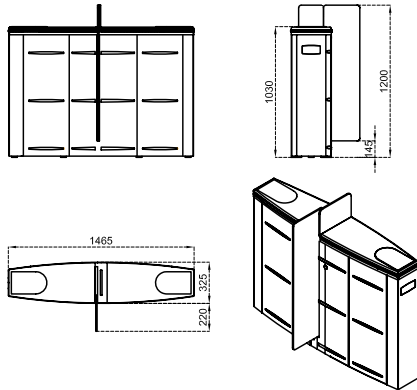
SG 55 S-S  
Cam Kanat Yüksekliği : 900 mm

SG 55 S-C  
Cam Kanat Yüksekliği : 900 mm



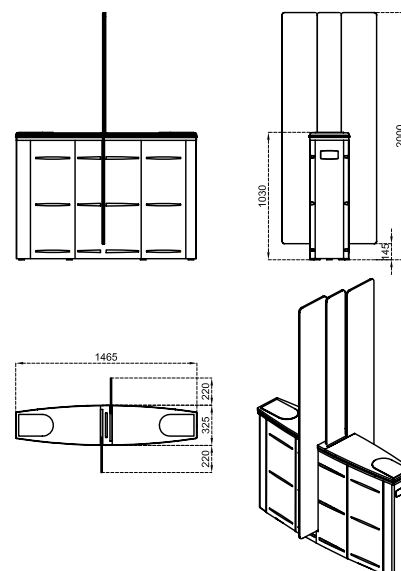
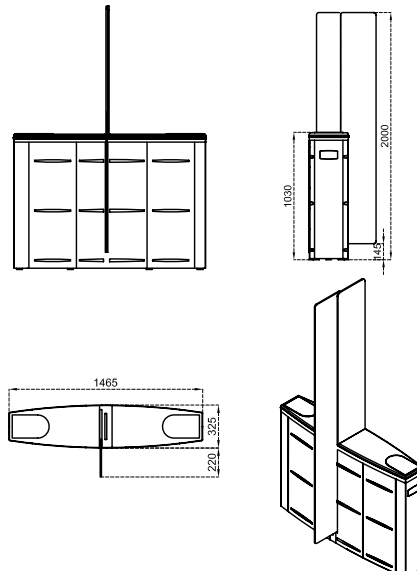
SG 55 M-S  
Cam Kanat Yüksekliği : 1200 mm

SG 55 M-C  
Cam Kanat Yüksekliği : 1200 mm



SG 55 T-S  
Cam Kanat Yüksekliği : 2000 mm

SG 55 T-C  
Cam Kanat Yüksekliği : 2000 mm











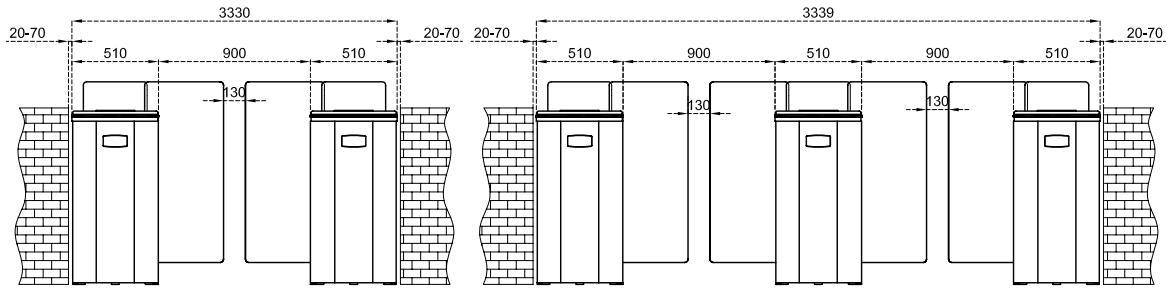
# SG 90 SLIDING GATE



## Teknik Özellikler

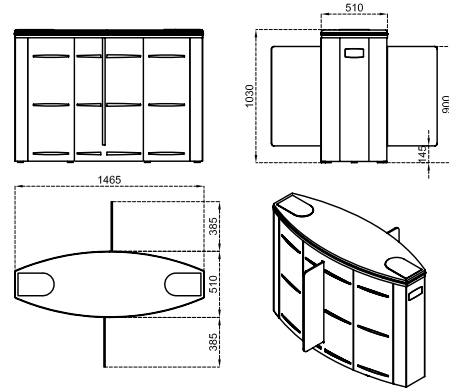
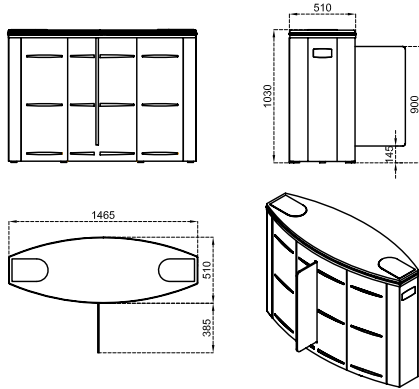
<b>Gövde Özelliği</b>	Her iki giriş bölümü yan cephe kaplamaları standart 304 DIN normunda grid satine paslanmaz çeliktir.
<b>Kanat Özelliği</b>	RGB LED aydınlatmalı 12 mm kalınlığında temperli cam. (Ops. polikarbon cam) Cam yükseklik opsiyonları: Standart olarak 900 mm - 1200 mm - 2000 mm'dir.
<b>Üst Kapak</b>	20 mm kalınlığında doğal granit (Star Galaxy Black).
<b>İndikatörler</b>	DOT matrix ve RGB aydınlatmalı LED durum indikatörleri standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V. 60/50 Hz. AC (%±10) 24 V. DC <b>Single</b> : Beklemede ~10W. Geçiş anında ~39W. <b>Center</b> : Beklemede ~10+10W. Geçiş anında ~39+39W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Kanat Açılma Hızı/Süresi:</b> 1,3-1,8 sn; <b>Kanat Kapanma Hızı/Süresi:</b> 1,3-1,8 sn (cam yüksekliğine göre değişir). <b>Nominal:</b> ~25 - 50 kişi / dk Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Sistem Özellikleri</b>	İki yönlü hızlı geçişler için elektronik hızlı kanat hareket kontrollü sistemdir. Acil durumlarda ve güç kesilmesi anında kanatlar gövdenin içine girer. Kanatlar Açık / Kanatlar Kapalı
<b>Çalışma Isısı, Kullanım Alanı</b>	-20°C to + 68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), IP44 iç ortam.
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü.
<b>Not</b>	Bir geçiş koridoru oluşturabilmek için minimum iki adet <b>SG90-S: SLIDING GATE SINGLE</b> model turnikeye ihtiyaç vardır.

## Ölçüler (mm)



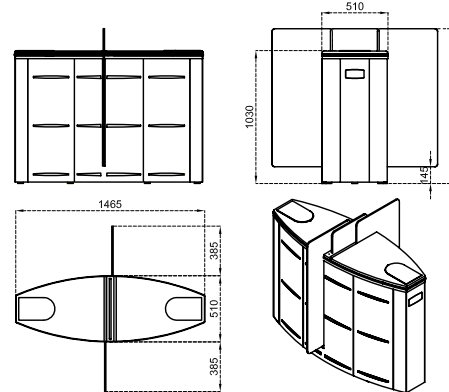
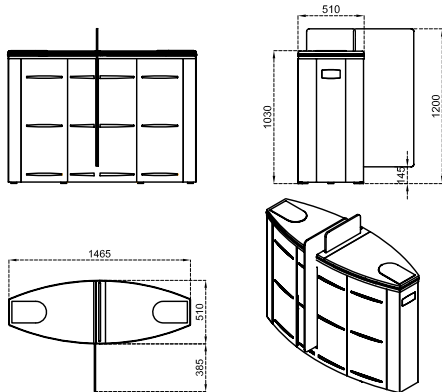
SG 90 S-S  
Cam Kanat Yüksekliği : 900 mm

SG 90 S-C  
Cam Kanat Yüksekliği : 900 mm



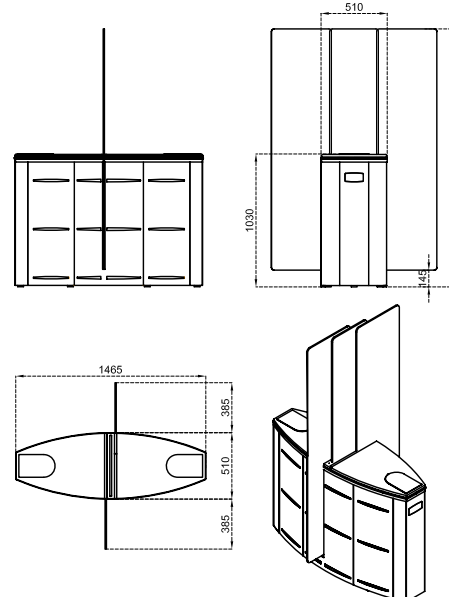
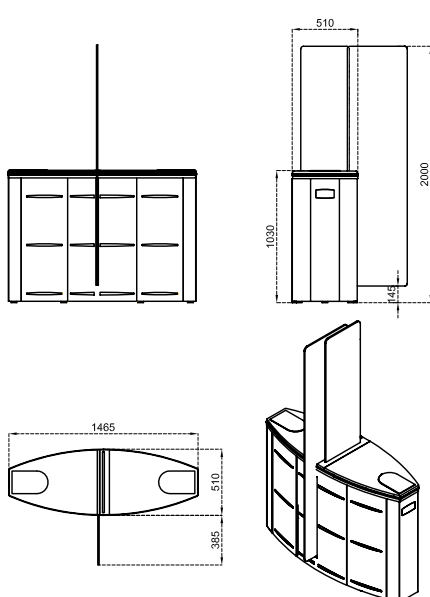
SG 90 M-S  
Cam Kanat Yüksekliği : 1200 mm

SG 90 M-C  
Cam Kanat Yüksekliği : 1200 mm



SG 90 T-S  
Cam Kanat Yüksekliği : 2000 mm

SG 90 T-C  
Cam Kanat Yüksekliği : 2000 mm



# PG 03 PADDLE GATE

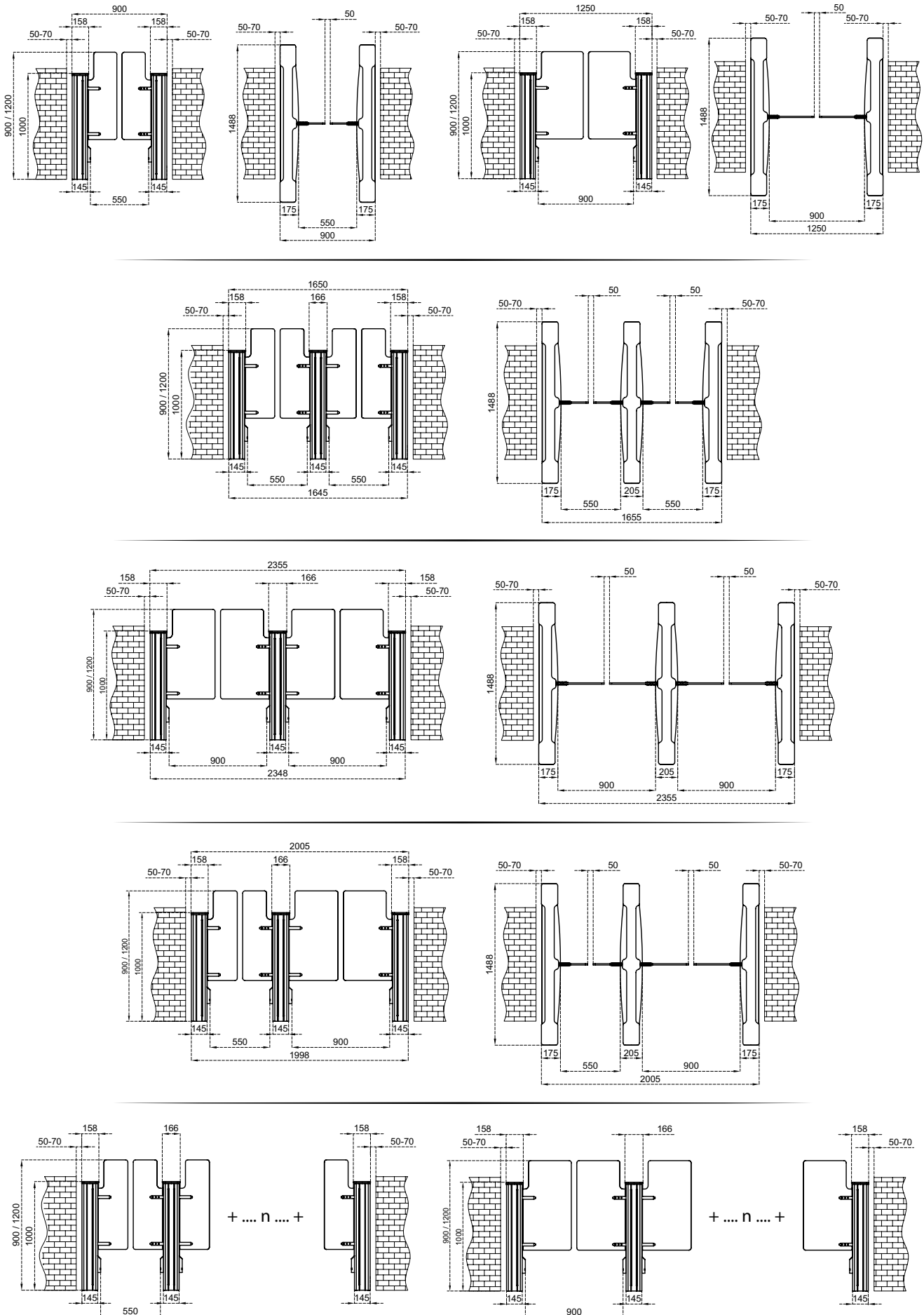


## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Elektrostatik toz boyalı çelik (ops. 304 kalite paslanmaz çelik).
<b>Kanat Özelliği</b>	12 mm temperli cam kanatlar (ops. akrilik kanat).
<b>Üst Kapak</b>	Üst kapak 10mm temperli cam, ayaklar arası yan paneller 6mm akrilik (ops. temperli cam).
<b>İndikatörler</b>	Her iki ayakta dikey olarak, üst kapakta ise geçiş istikametinde yönlendirme indikatörleri standarttır. Üst kapak indikatörleri beklemede mavi, input aldığı anda geçiş yönünde yeşil akar, acilde kırmızı yanar.
<b>Enerji</b>	110 / 220-240 V – 50 / 60 Hz. AC (% ± 10), 24V DC. <b>Single</b> : Beklemede: ~10W. Geçiş anında ~39W. <b>Center</b> : Beklemede: ~10+10W. Geçiş anında ~39+39W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Kanat Açılma Hızı/Süresi:</b> 0,5-1,2 sn; <b>Kanat Kapanma Hızı/Süresi:</b> 0,5-1,2 sn (cam yüksekliğine göre değişir). <b>Nominal:</b> ~30 - 60 kişi / dk Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Sistem Özellikleri</b>	İki yönlü hızlı geçişler için elektronik hızlı kanat hareket kontrollü sistemdir. Acil durumlarda ve güç kesilmesi anında kanatlar gövdenin içine girer. Kanatlar Açık / Kanatlar Kapalı
<b>Çalışma Isısı, Kullanım Alanı</b>	-20°C to + 68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), IP44 iç ortam.
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Jeton Yuvası ve Kovası, Tanıtımlı Jeton Yuvası ve Kovası, Counter (Resetli-Resetsiz), Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü.
<b>Not</b>	Bir geçiş koridoru oluşturabilmek için minimum iki adet <b>PG03-S: PADDLE GATE</b> model turnikeye ihtiyaç vardır.



## Ölçüler (mm)



\*Tasarım ve ürün özellikleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

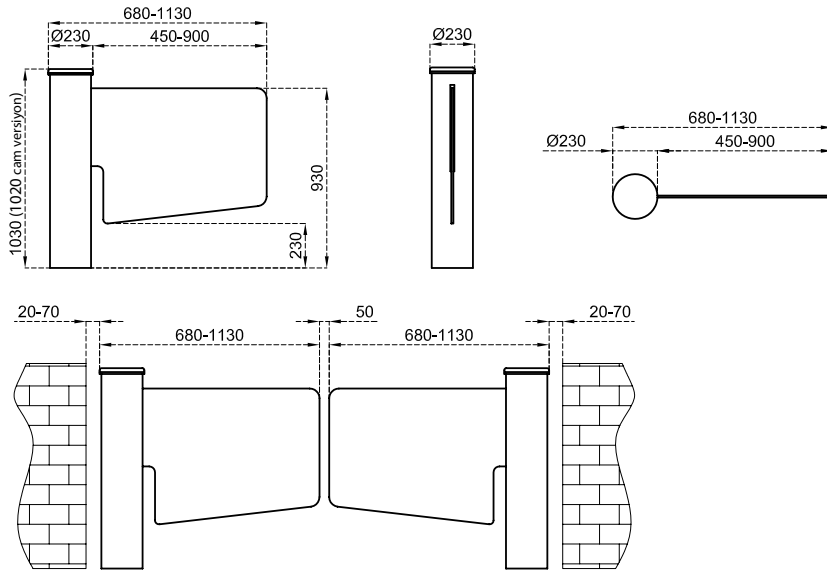


<b>66</b>	<b>GLASS LINE</b>
66	GL A1
67	GL A2
69	GL A3





## Ölçüler (mm)

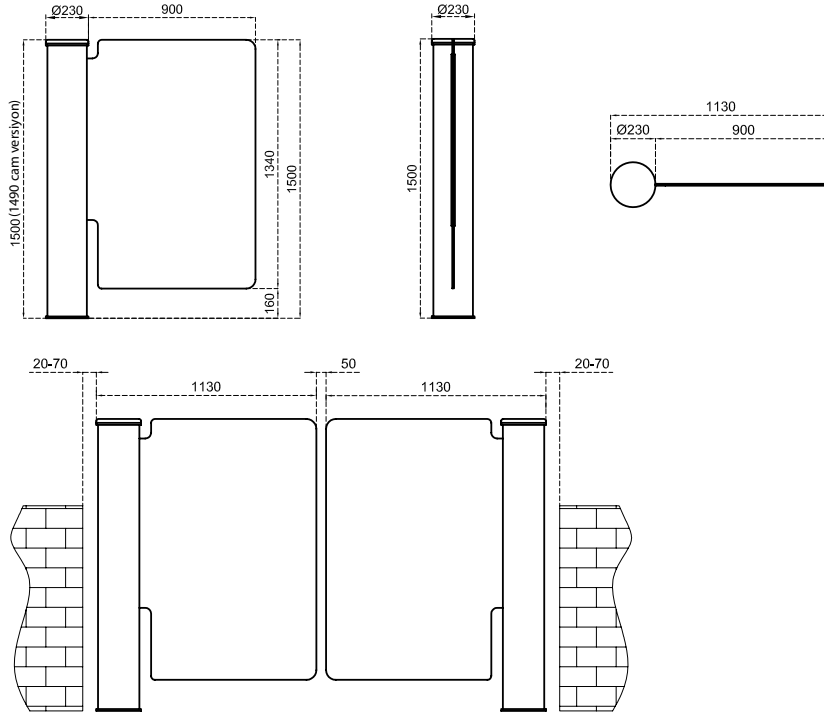


## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Silindirik gövde 304 kalite paslanmaz çeliktir.
<b>Kanat Özelliği</b>	Tek kanatlı 10mm kalınlığında temperli cam (Ops. akrilik veya polikarbon). Kanat genişliği standart olarak 550 mm veya 900 mm.
<b>Üst Kapak</b>	10 mm kalınlığında temperli cam veya 20 mm kalınlığında Star Galaxy Black doğal granit (ops. 20 mm paslanmaz çelik veya diğer malzemeler).
<b>İndikatörler</b>	RGB aydınlatmalı LED durum indikatörleri standart olarak mevcuttur.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC. Beklemede: ~2W. Geçiş anında ~65W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	Kanat Açılış ve Kapanış Hızı: ~1,5 - 2,5 sn.
<b>Sistem Özellikleri</b>	Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitletir. Acil durumlarda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Çalışma Isısı</b>	- 20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü



### Ölçüler (mm)



### Teknik Özellikler

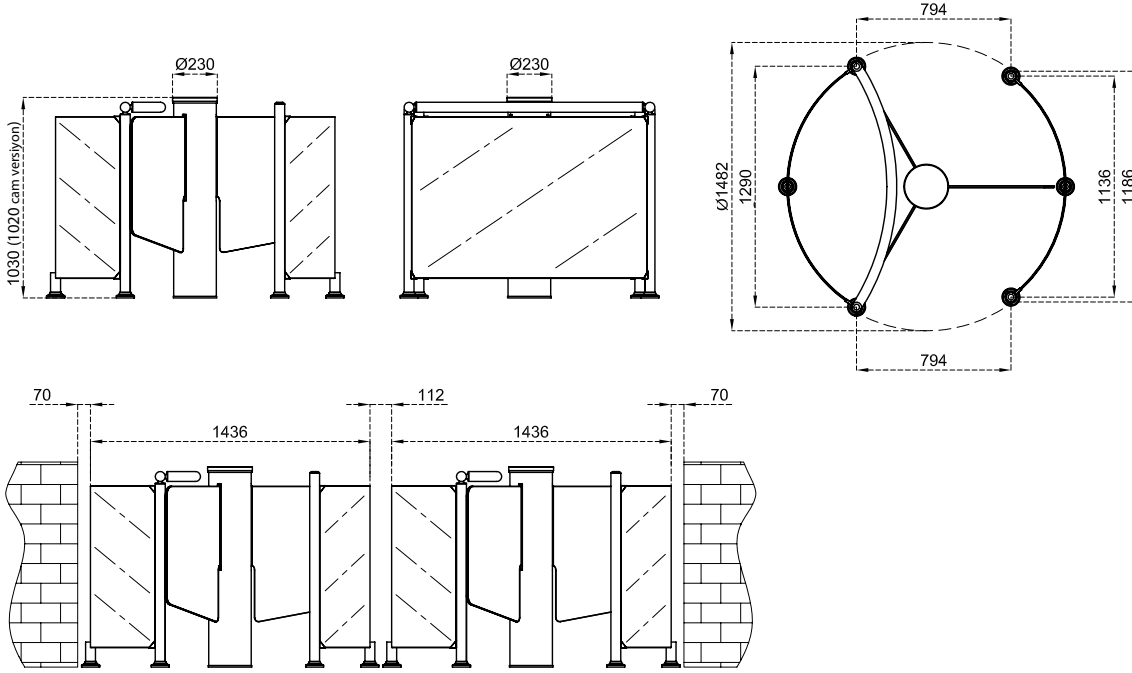
<b>Gövde Özelliği</b>	Silindirik gövde 304 kalite paslanmaz çeliktir.
<b>Kanat Özelliği</b>	Tek kanatlı 10mm kalınlığında temperli cam (Ops. akrilik veya polikarbon). Kanat genişliği standart olarak 550 mm veya 900 mm.
<b>Üst Kapak</b>	10 mm kalınlığında temperli cam veya 20 mm kalınlığında Star Galaxy Black doğal granit (ops. 20 mm paslanmaz çelik veya diğer malzemeler).
<b>İndikatörler</b>	RGB aydınlatmalı LED durum indikatörleri standart olarak mevcuttur.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (% $\pm 10$ ) 24V. DC. Beklemede: ~2W. Geçiş anında ~65W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	Kanat Açılış ve Kapanış Hızı: ~2,5 - 3,5 sn.
<b>Sistem Özellikleri</b>	Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitletir. Acil durumlarda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Çalışma Isısı</b>	- 20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
<b>Aksesuarlar</b>	Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü







### Ölçüler (mm)



### Teknik Özellikler

#### Ahşap Gövde Özelliği

Silindirik gövde 304 kalite paslanmaz çelik olup, üst bölüm ve yan separatör ayakları maun ağacından olup yan paneller yuvarlatılmış temperli camdan imal edilmektedir.

#### Mermer Gövde Özelliği

Silindirik gövde 304 kalite paslanmaz çelik olup, üst kapak 10 mm kalınlığında temperli cam veya 20 mm kalınlığında Star Galaxy Black doğal granit (ops. 20 mm paslanmaz çelik veya diğer malzemeler) olup yan paneller yuvarlatılmış 4+4 mm lamine camdan imal edilmektedir.

#### Kanat Özelliği

Her biri teker teker ayrılabilen, 3 kanatlı 10 mm kalınlığında temperli cam (Ops. akrilik veya polikarbon).

#### İndikatörler

RGB aydınlatmalı LED durum indikatörleri standart olarak mevcuttur.

#### Enerji

110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC. Beklemede: ~2W. Geçiş anında ~65W.

#### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

#### Geçiş Hızı

9 - 25 Kişi / dk.

Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

#### Sistem Özellikleri

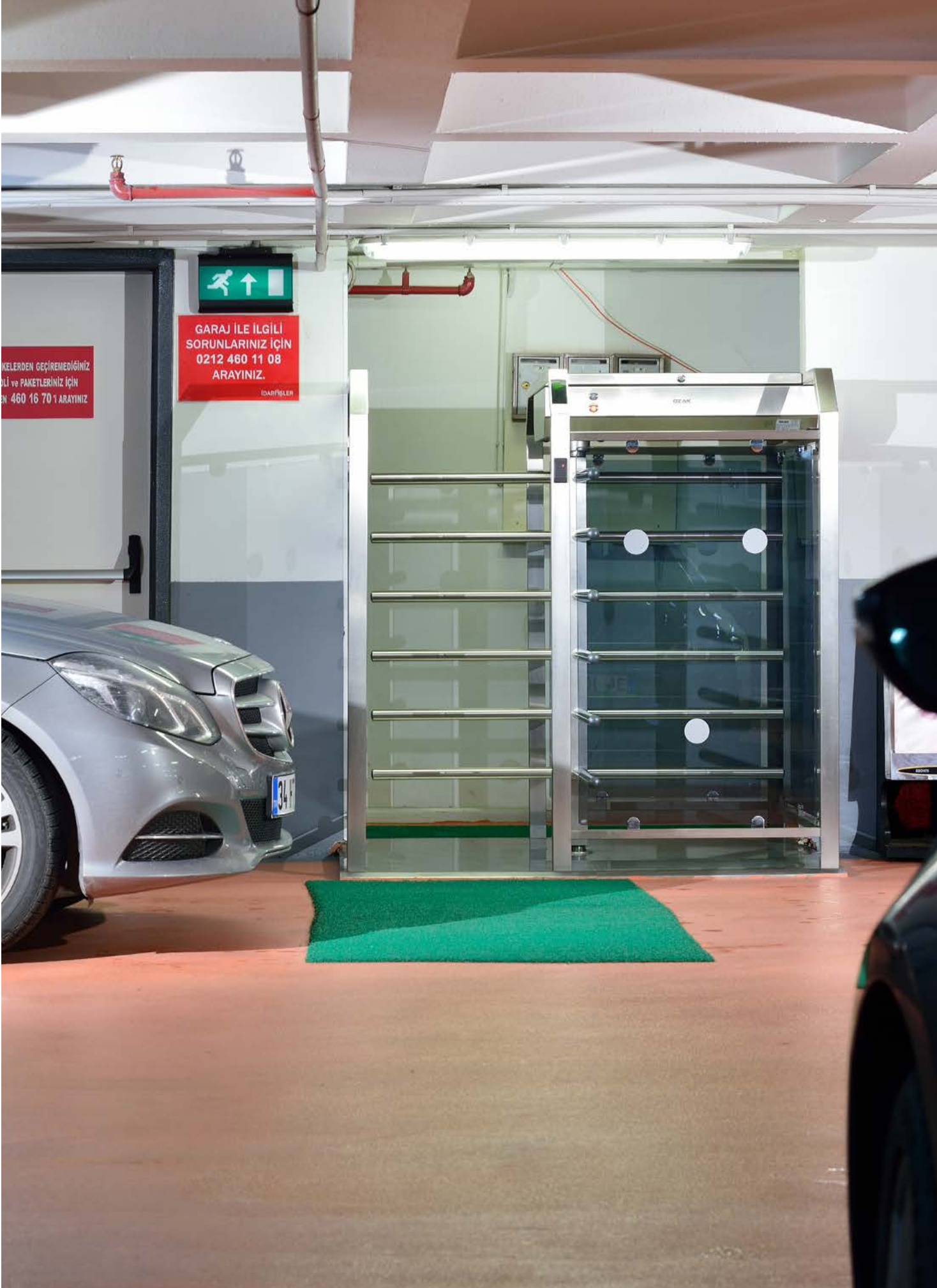
Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 120° hareket ettikten sonra tekrar kilitletir. Acil durumlarda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

#### Çalışma Isısı

- 20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).

#### Aksesuarlar

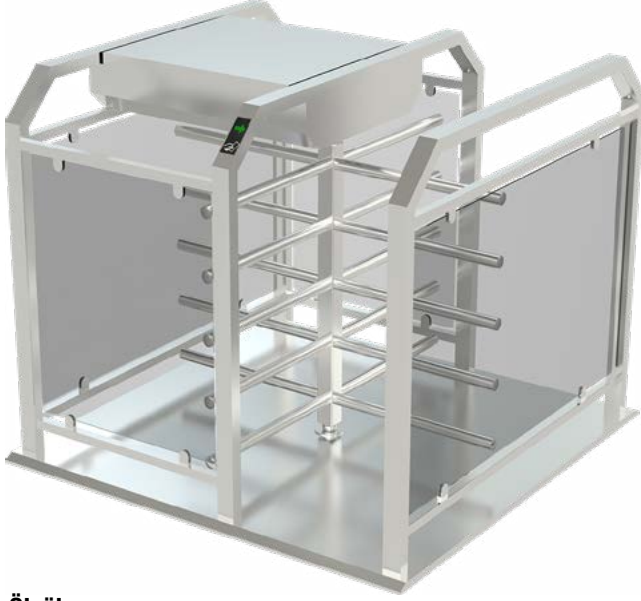
Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici, Manuel Kumanda, Kart Okuyucu Ayakları, Fotosel Alarm Sensörü.



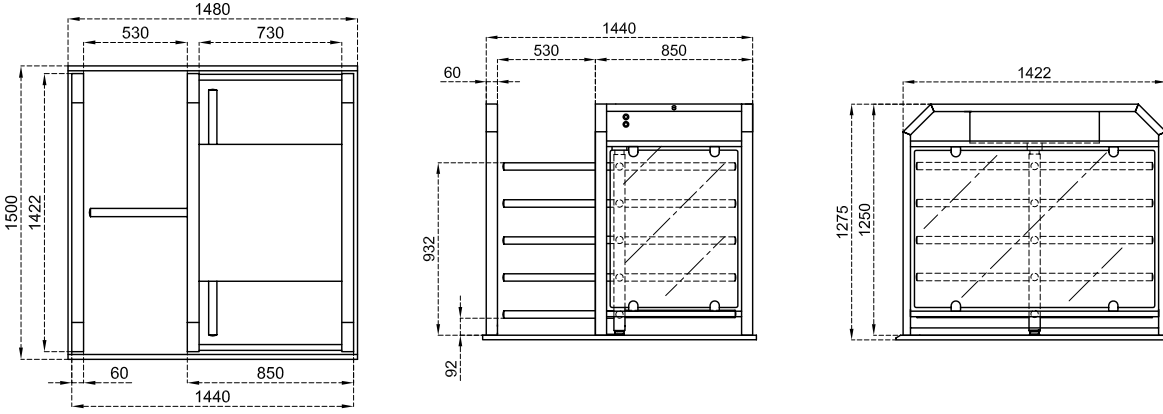
72	<b>YARIM BOY TURNİKELER</b>
72	HT 400
73	HT 400 D



# HT 400



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda profillerle desteklenmiş 304-Kalite paslanmaz çelik (ops. 316-kalite paslanmaz çelik). Yan ve orta barlar arası 6 mm temperli füme cam.

### Kanat Özelliği

Tek taraflı 90° açılı dört kanat. Her kanatta 5 adet Ø40mm x 2mm 304-kalite paslanmaz çelik kol (Ops. Ø42, Ø45 mm).

### İndikatörler

DOT matrix indikatörler standart olarak bulunur.

### Enerji

110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~6 W. Geçiş anında ~16,2W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max. ~60 geçiş/dk **Nominal** ~18 kişi/dk

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max. ~48 geçiş/dk **Nominal** ~15 kişi/dk

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).

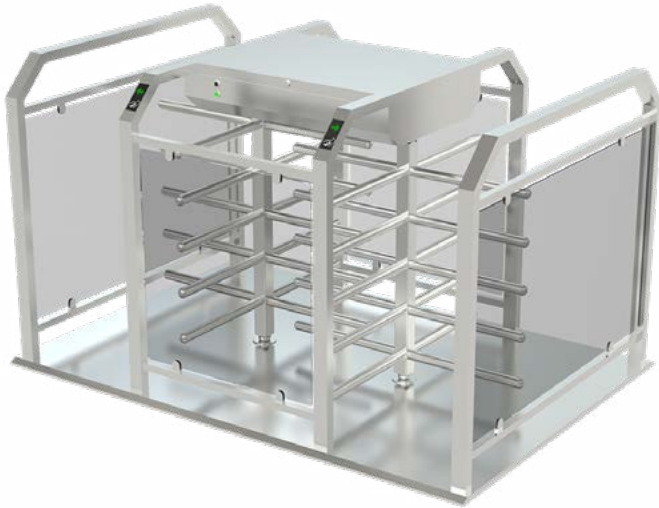
### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

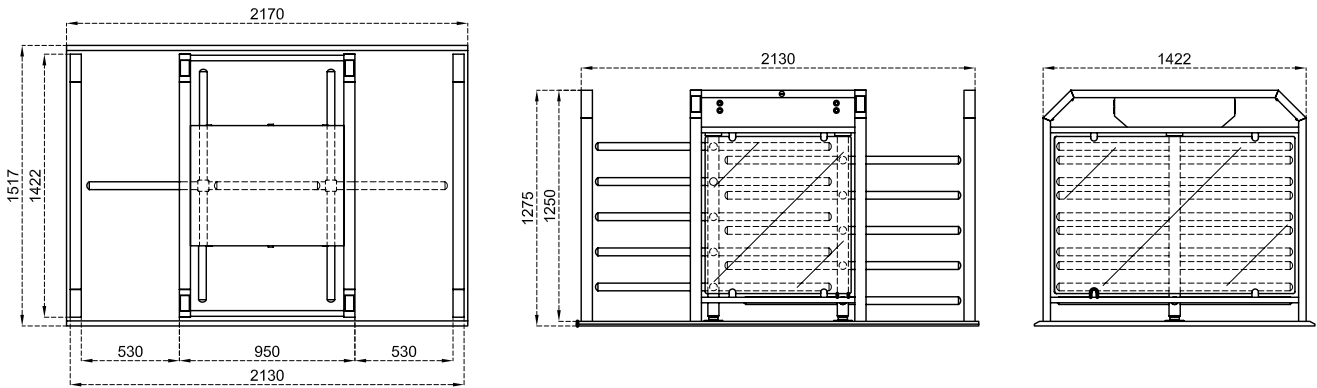
Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

### Aksesuarlar

Counter (manuel veya elektromekanik), stadyum çözümleri için koltuk sınırlayıcı, manuel kontrol ünitesi (RF veya kablolu) alarm ünitesi, animasyonlu indikatör, batarya ve şarj ünitesi, PC için interface ünitesi, alt pleyti, ilave cam seperatörler, motorlu mekanik ilavesi.



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

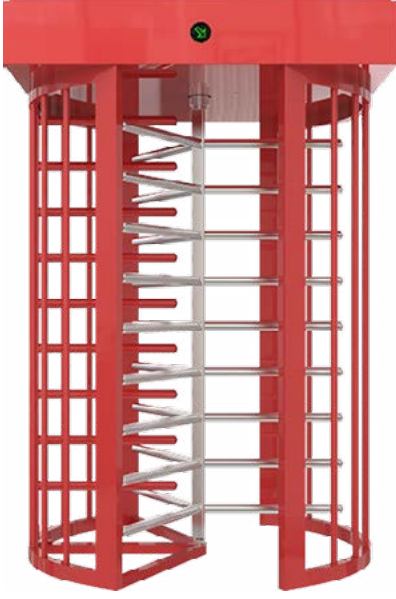
<b>Gövde Özelliği</b>	Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda profillerle desteklenmiş 304-Kalite paslanmaz çelik (Ops. 316-Kalite Paslanmaz Çelik). Yan ve orta barlar arası 6 mm temperli füme cam.
<b>Kanat Özelliği</b>	Çift taraflı 90° açılı dört kanat. Her kanatta 5 adet Ø40mm x 2mm 304-kalite paslanmaz çelik kol (Ops. Ø42, Ø45 mm).
<b>İndikatörler</b>	DOT matrix indikatörler standart olarak bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC. Beklemede ~6 W. + ~6 W ; Geçiş anında ~16,2W. + 16,2W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max.~60+~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18+~18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max.~48+~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15+~15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı.
<b>Aksesuarlar</b>	Counter (manuel veya elektromekanik), stadyum çözümleri için koltuk sınırlayıcı, manuel kontrol ünitesi (RF veya kablolu) alarm ünitesi, animasyonlu indikatör, batarya ve şarj ünitesi, PC için interface ünitesi, alt pleyti, ilave cam seperatörler, motorlu mekanik ilavesi.



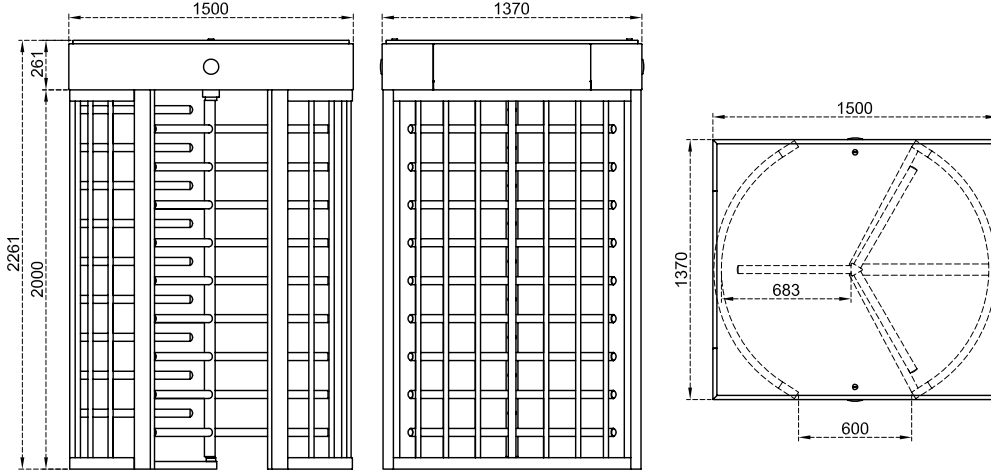


<b>76</b>	<b>BOY TİPİ TURNİKELER</b>
76	BT 312
77	BT 312 D
78	BTX 300 N1
79	BTX 300 N1 D
82	ECOLINE 300
83	ECOLINE 300 D
86	ST 38
87	ST 38 D
88	ST 38 W
89	ST 38 W D
90	BT 402
91	BT 402 D
92	BTX 400 N1
93	BTX 400 N1 D
96	ECOLINE 400
97	ECOLINE 400 D
98	ST 48
99	ST 48 D
100	ST 48 W
101	ST 48 W D

# BT 312



## Ölçüler (mm)

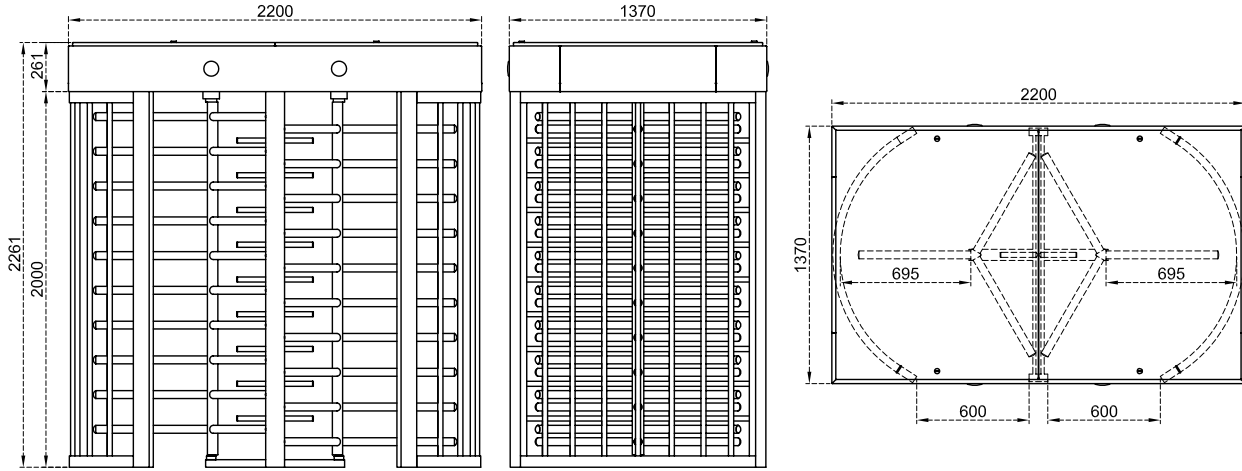


## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
<b>Kollar</b>	3 kanatlı ve kanat açısı 120° dir. Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 9'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).
<b>İndikatörler</b>	Yönlendirme indikatörleri standart olarak bulunmaktadır.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W. Geçiş anında ~15W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max. ~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max. ~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğuşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Aksesuarlar</b>	Motorlu Mekanik İlaresi, Trombon Kol, Turnike İçerikli Aydınlatma



## Ölçüler (mm)

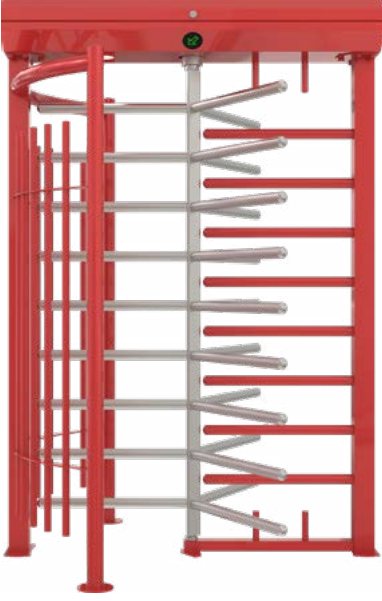


## Teknik Özellikler

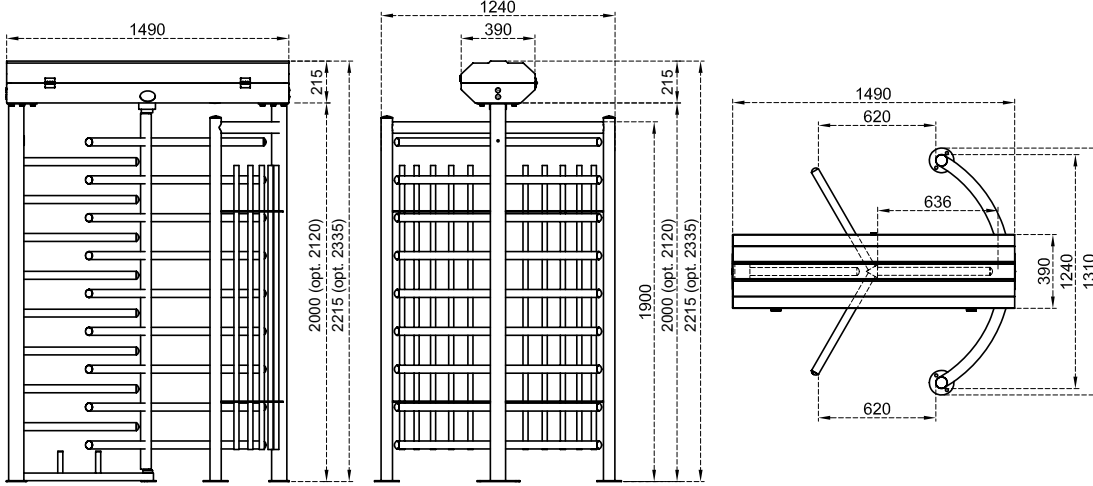
<b>Gövde Özelliği</b>	Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
<b>Kollar</b>	3 kanatlı ve kanat açısı 120° dir. 2 rotorlu ve rotorlarda her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm)
<b>İndikatörler</b>	Yönlendirme indikatörleri standart olarak bulunmaktadır.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W + ~3W. Geçiş anında ~15W + ~15W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max.~60+~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18+~18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max.~48+~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15+~15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Aksesuarlar</b>	Motorlu Mekanik İlavesi, Trombon Kol, Turnike İçi Aydınlatma.



# BTX 300 N1



## Ölçüler (mm)

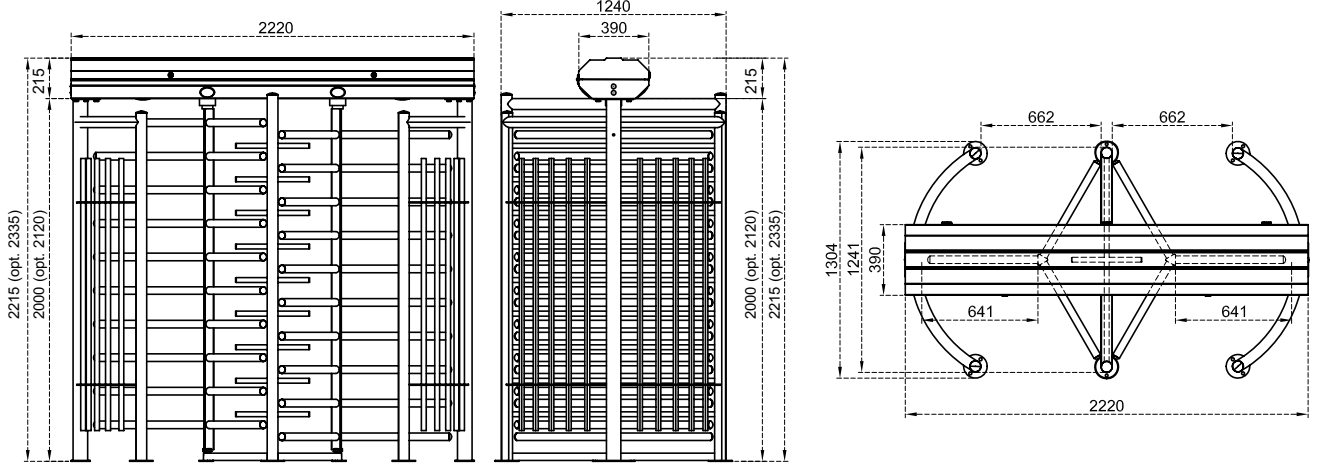


## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya 304-kalite paslanmaz çelik, iş ve çalışan güvenliği ile kullanım ve servis konforu sağlamak üzere amortisörlü ve su geçirmez üst koruyucu kapak. Opsiyonel enerji tasarrufu sağlayan akıllı aydınlatma sistemi ile donatılmıştır (otomatik olarak karanlıkta/gece yanar veya ops. istenirse bina elektriği ile paralel çalışabilir.)
<b>Kollar</b>	3 kanatlı ve kanat açısı 120° dir. Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 9'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).
<b>İndikatörler</b>	Yönlendirme indikatörleri standart olarak bulunmaktadır.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~8W. Geçiş anında ~20W. Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max. ~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max. ~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğuşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Aksesuarlar</b>	Motorlu Mekanik İlavesi, Trombon Kol.



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya 304-kalite paslanmaz çelik, iş ve çalışan güvenliği ile kullanım ve servis konforu sağlamak üzere amortisörlü ve su geçirmez üst koruyucu kapak.

Opsiyonel enerji tasarrufu sağlayan akıllı aydınlatma sistemi ile donatılmıştır (otomatik olarak karanlık/gece yanar veya ops. istenirse bina elektriği ile paralel çalışabilir.)

### Kollar

3 kanatlı ve kanat açısı 120° dir. 2 rotorlu ve rotorlarda her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).

### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri standart olarak bulunmaktadır.

### Enerji

110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~8W + 8W . Geçiş anında ~20W + 20W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max. ~60+~60 geçiş/dk **Nominal** ~18+~18 kişi/dk

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max. ~48+~48 geçiş/dk **Nominal** ~15+~15 kişi/dk

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).

### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

### Aksesuarlar

Motorlu Mekanik İlavesi, Trombon Kol.



76

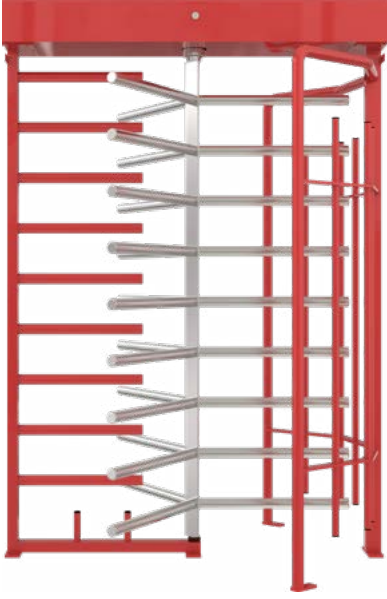
Maden ve  
sektörüne yönelik  
Maden ve Madencilik

3

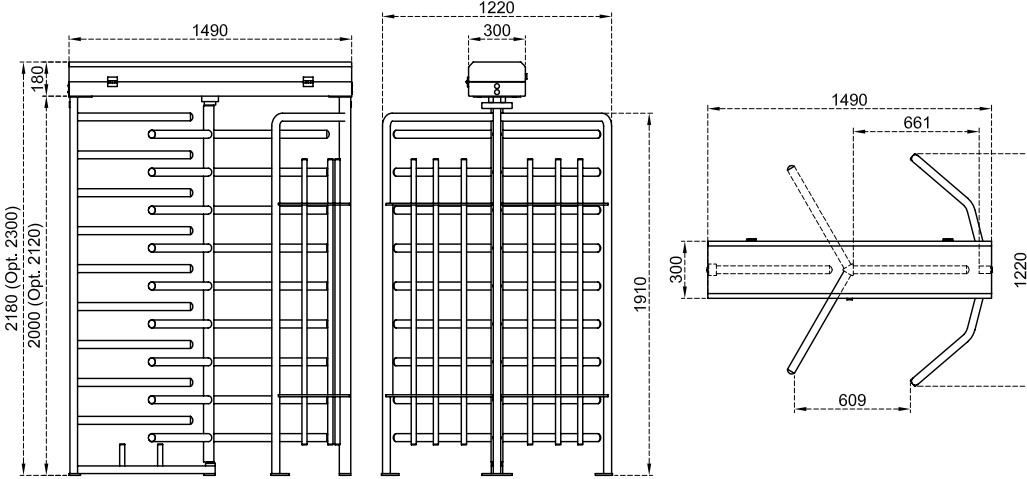




# ECOLINE 300



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya 304-kalite paslanmaz çelik, su geçirmez üst koruyucu kapak.

### Kollar

3 kanatlı ve kanat açısı 120° dir. Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 9'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).

### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri opsiyonel, tavan içi aydınlatma lambası standart olarak bulunmaktadır.

### Enerji

110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W. Geçiş anında ~15W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.  
Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.  
Ops. R232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max. ~60 geçiş/dk **Nominal** ~18 kişi/dk  
**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max. ~48 geçiş/dk **Nominal** ~15 kişi/dk  
İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).

### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı  
Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

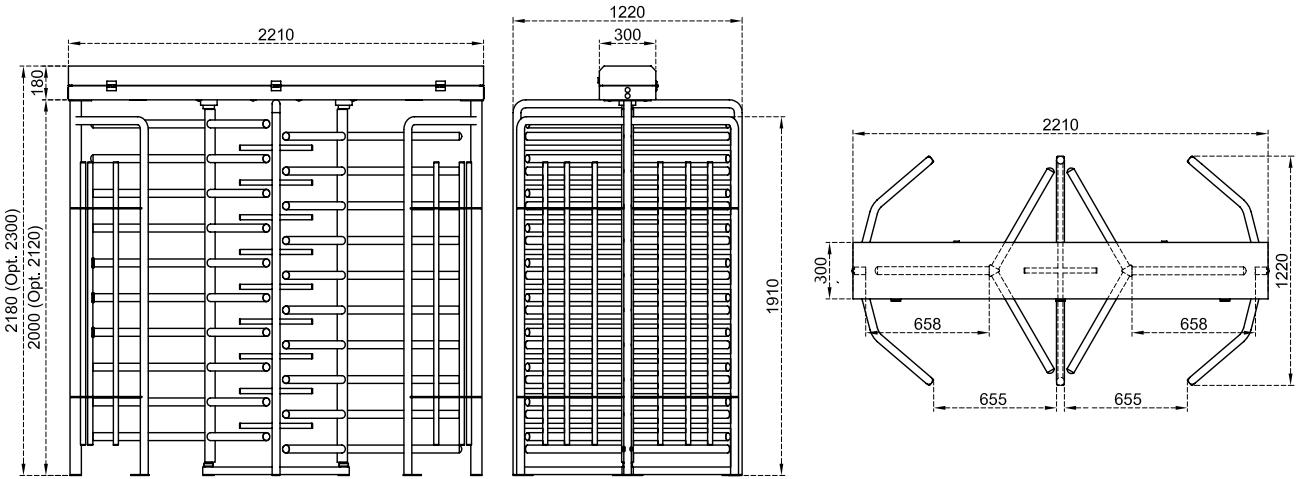
### Aksesuarlar

Yönlendirme İndikatörü, Motorlu Mekanik İlavesi, Trombon Kol.





## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya 304-kalite paslanmaz çelik, su geçirmez üst koruyucu kapak.
<b>Kollar</b>	3 kanatlı ve kanat açısı 120° dir.2 rotorlu ve rotorlarda her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).
<b>İndikatörler</b>	Yönlendirme indikatörleri opsiyonel, tavan içi aydınlatma lambası standart olarak bulunmaktadır.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W + ~ 3W. Geçiş anında ~15W + ~15W
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max.~60+~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18+~18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max.~48+~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15+~15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Aksesuarlar</b>	Yönlendirme İndikatörü, Motorlu Mekanik İlaresi, Trombon Kol.





TÜRK TELEKOM ARENA



YEREL YERLER  
101  
102  
103  
104  
105



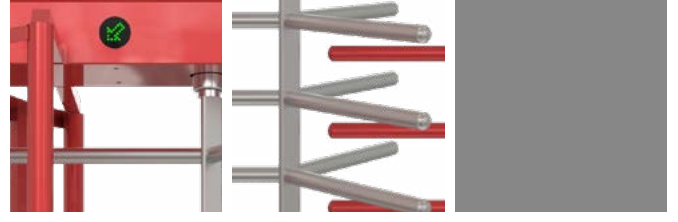
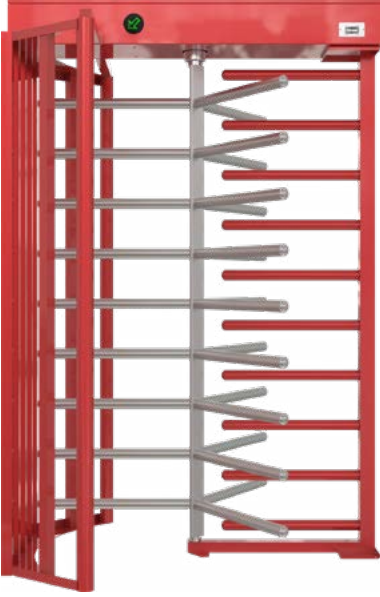


D6

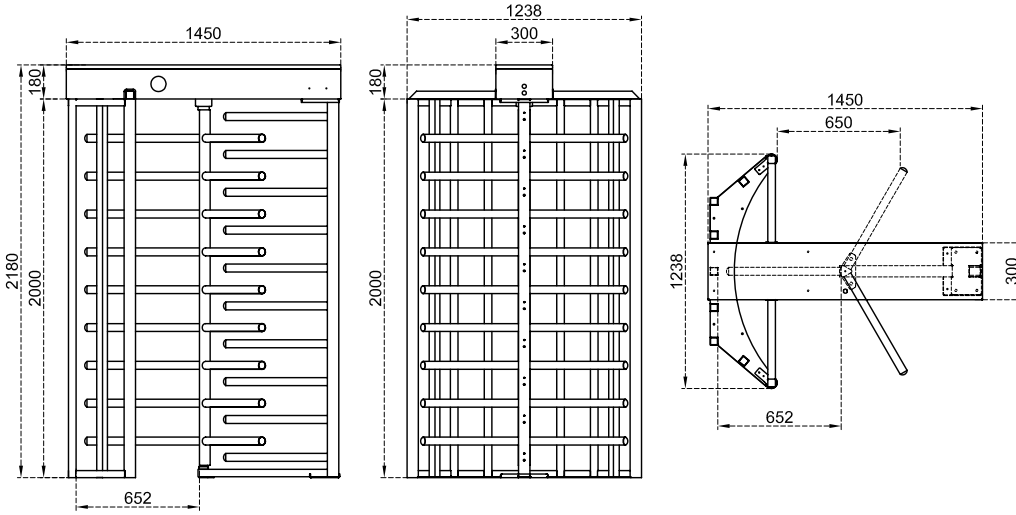
411 412

D6

# ST 38



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda kutu profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş elektrostatik boyalı çelik veya paslanmaz çelik, su geçirmez üst koruyucu kapak.

### Kollar

Kanat açısı 120° dir. Her biri teker teker ayrılabilen 9 adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında elektrostatik toz boyalı çelik veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).

### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri standarttır.

### Enerji

110/220-240V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~ 3W. Geçiş anında ~15W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max. ~60 geçiş/dk Nominal ~18 kişi/dk

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max. ~48 geçiş/dk Nominal ~15 kişi/dk

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).

### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

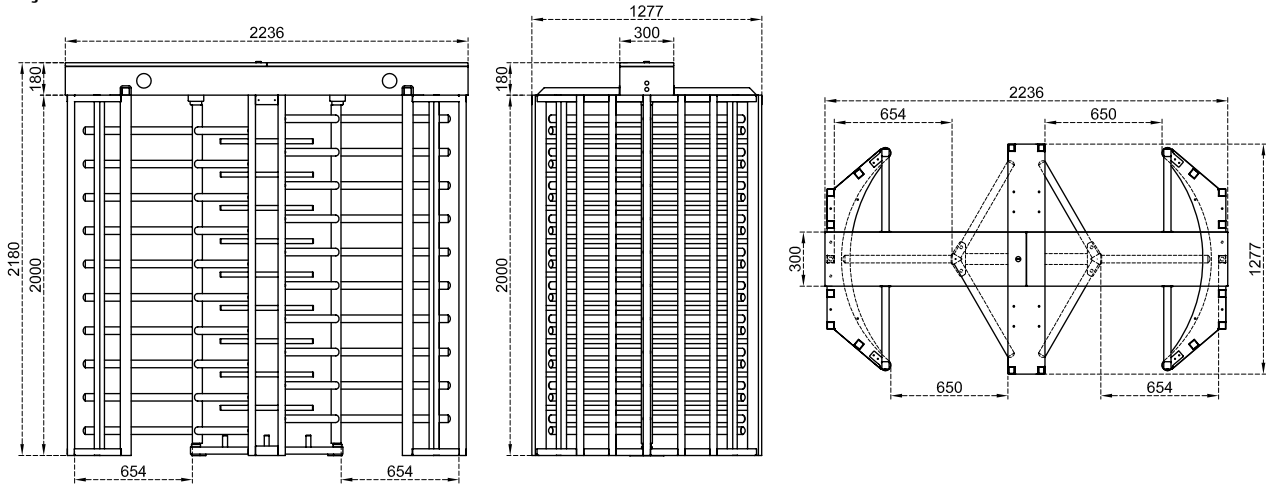
### Aksesuarlar

Motorlu mekanik ilavesi, trombon kol, turnike içi aydınlatma, geçiş tamamlandı sensörü, uzaktan kumanda alıcı-verici, manuel kumanda, jeton yuvası ve kovası, tanımlı jeton yuvası ve kovası, sayaç (resetli-resetsiz), kart okuyucu ayakları, ısı pozitifleyici, alt pleyt, RS232 / RS485 / LAN arayüz modülü.





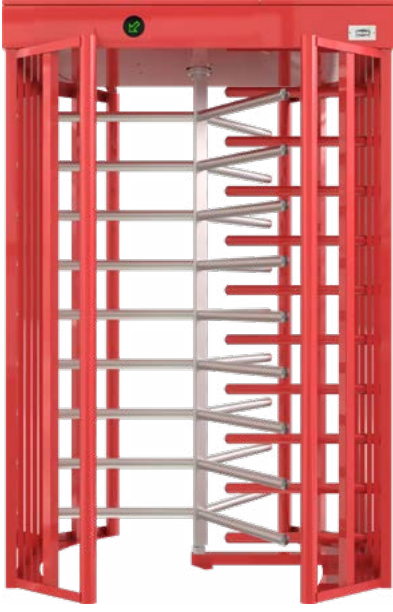
## Ölçüler (mm)



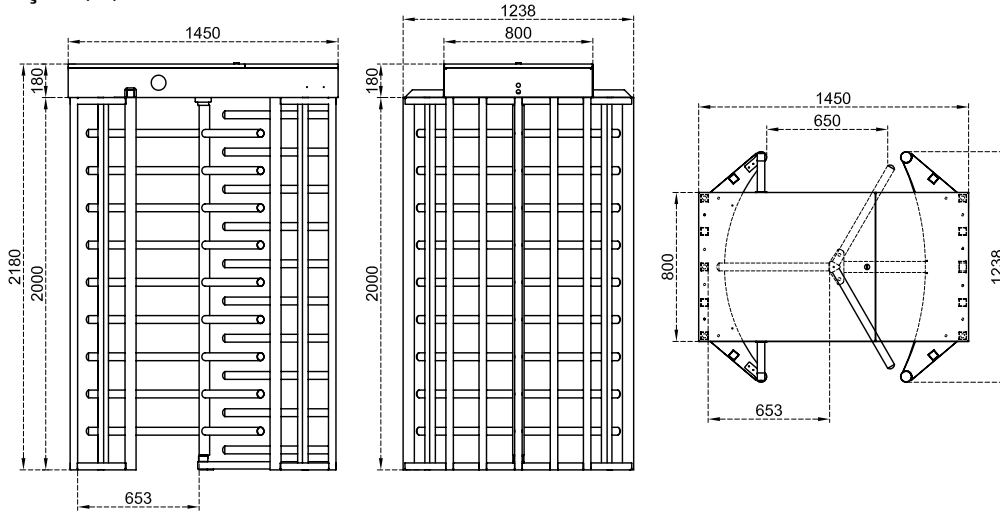
## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda kutu profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş elektrostatik boyalı çelik veya paslanmaz çelik su geçirmez üst koruyucu kapak.
<b>Kollar</b>	Kanat açısı 120° dir. 2 rotorlu ve rotolarda her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında elektrostatik toz boyalı çelik veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).
<b>İndikatörler</b>	Yönlendirme indikatörleri standarttır.
<b>Enerji</b>	110/220-240V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W+~3W. Geçiş anında ~15W+~15W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max.~60+~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18+18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max.~48+~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15+15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66)
<b>Çalışma Şekli</b>	Her iki yön açık / Ops. tek yön açık - tek yön kapalı / Ops. her iki yön kapalı Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Aksesuarlar</b>	Motorlu mekanik ilavesi, trombon kol, turnike içi aydınlatma, geçiş tamamlandı sensörü, uzaktan kumanda alıcı-verici, manuel kumanda, jeton yuvası ve kovası, tanımlı jeton yuvası ve kovası, sayaç (resetli-resetsiz), kart okuyucu ayakları, ısı pozitifleyici, alt pleyt, RS232 / RS485 / LAN arayüz modülü.

# ST 38 W



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda kutu profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş elektrostatik boyalı çelik veya paslanmaz çelik su geçirmez üst koruyucu kapak.

### Kollar

Kanat açısı 120° dir. Her biri teker teker ayrılabilen 9 adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında elektrostatik toz boyalı çelik veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm)

### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri standarttır.

### Enerji

110/220-240V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~ 3W. Geçiş anında ~15W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max. ~60 geçiş/dk **Nominal** ~18 kişi/dk

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max. ~48 geçiş/dk **Nominal** ~15 kişi/dk

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66)

### Çalışma Şekli

Her iki yön açık / Ops. tek yön açık - tek yön kapalı / Ops. her iki yön kapalı

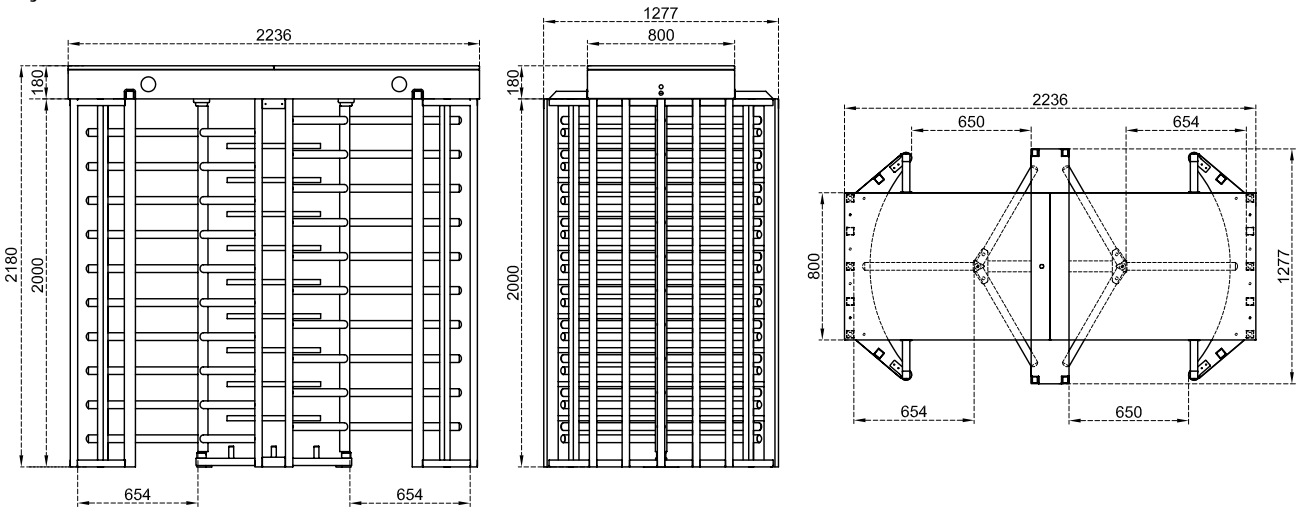
Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

### Aksesuarlar

Motorlu mekanik ilavesi, trombon kol, turnike içi aydınlatma, geçiş tamamlandı sensörü, uzaktan kumanda alıcı-verici, manuel kumanda, jeton yuvası ve kovası, tanıtmalı jeton yuvası ve kovası, sayaç (resetli-resetsiz), kart okuyucu ayakları, ısı pozitifleyici, alt pleyt, RS232 / RS485 / LAN arayüz modülü.



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda kutu profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş elektrostatik boyalı çelik veya paslanmaz çelik su geçirmez üst koruyucu kapak.

### Kollar

Kanat açısı 90° dir.2 rotorlu ve rotarlarda her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında elektrostatik boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm)

### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri standarttır.

### Enerji

110/220-240V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W+~3W. Geçiş anında ~15W+~15W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max.~60+~60 geçiş/dk **Nominal** ~18+18 kişi/dk

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max.~48+~48 geçiş/dk **Nominal** ~15+15 kişi/dk

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).

### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

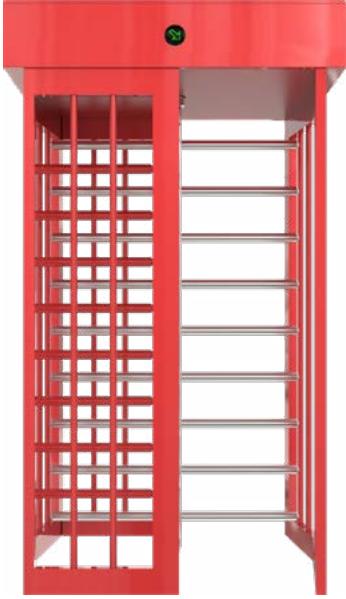
Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

### Aksesuarlar

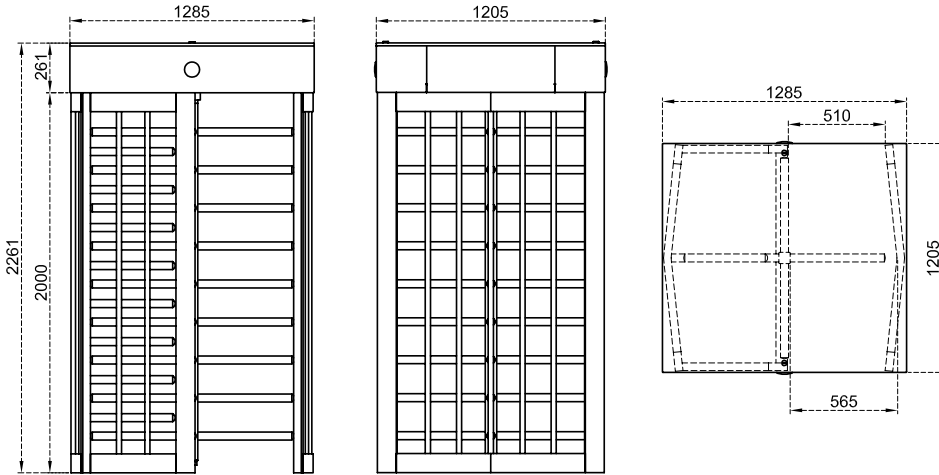
Motorlu mekanik ilavesi, trombon kol, turnike içi aydınlatma, geçiş tamamlandı sensörü, uzaktan kumanda alıcı-verici, manuel kumanda, jeton yuvası ve kovası, tanımlı jeton yuvası ve kovası, sayaç (resetli-resetsiz), kart okuyucu ayakları, ısı pozitifleyici, alt pleyt, RS232 / RS485 / LAN arayüz modülü.



# BT 402

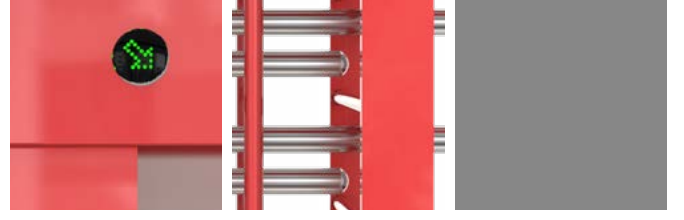


## Ölçülür (mm)

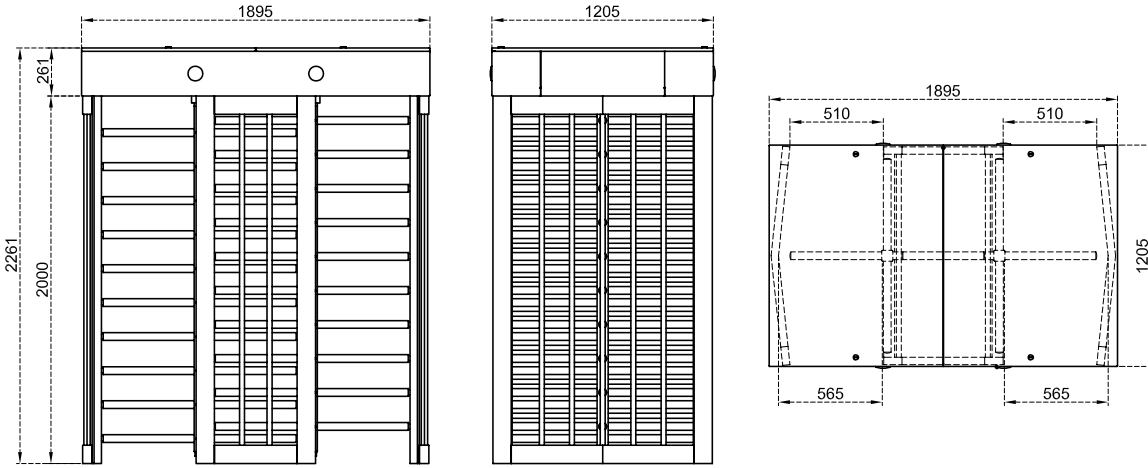


## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya 304-kalite paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
<b>Kollar</b>	4 kanatlı ve kanat açısı 90° dir. Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 9'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).
<b>İndikatörler</b>	Yönlendirme indikatörleri standart olarak bulunmaktadır.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W. Geçiş anında ~15W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max. ~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max. ~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Aksesuarlar</b>	Motorlu Mekanik İlaresi, Trombon Kol, Turnike İçerikli Aydınlatma



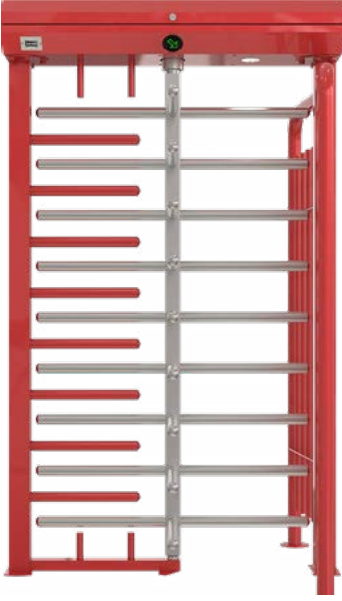
### Ölçülür (mm)



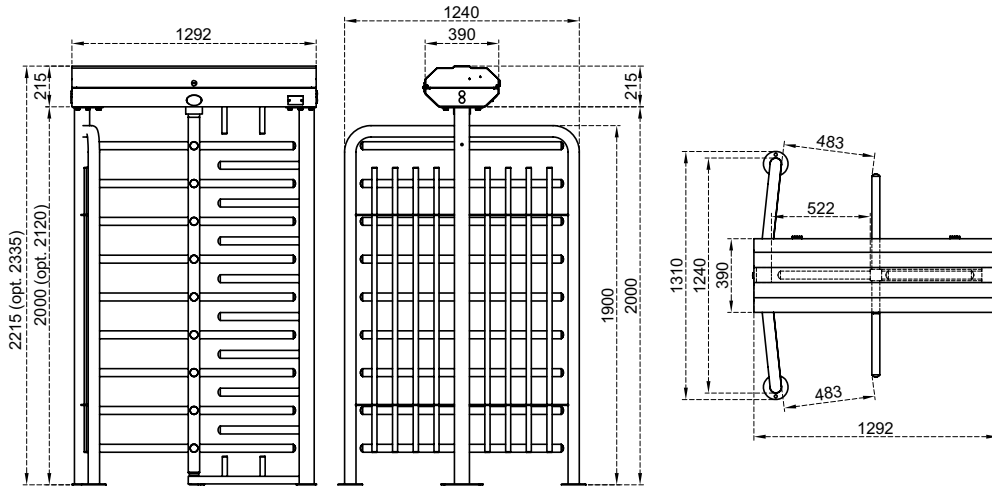
### Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya 304-kalite paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
<b>Kollar</b>	4 kanatlı ve kanat açısı 90° dir.2 rotolu ve rotolarda her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).
<b>İndikatörler</b>	Yönlendirme indikatörleri standart olarak bulunmaktadır.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W + ~3W. Geçiş anında ~15W + ~15W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max.~60+~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18+~18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max.~48+~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15+~15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Aksesuarlar</b>	Motorlu Mekanik İlaresi, Trombon Kol, Turnike İçi Aydınlatma.

# BTX 400 N1



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya 304-kalite paslanmaz çelik, iş ve çalışan güvenliği ile kullanım ve servis konforu sağlamak üzere amortisörlü ve su geçirmez üst koruyucu kapak.

Opsiyonel enerji tasarrufu sağlayan akıllı aydınlatma sistemi ile donatılmıştır (otomatik olarak karanlıkta/gece yanar veya ops. istenirse bina elektriği ile paralel çalışabilir).

### Kollar

4 kanatlı ve kanat açısı 90° dir. Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 9'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).

### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri standart olarak bulunmaktadır.

### Enerji

110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~8W. Geçiş anında ~20W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max. ~60 geçiş/dk Nominal ~18 kişi/dk

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max. ~48 geçiş/dk Nominal ~15 kişi/dk

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).

### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

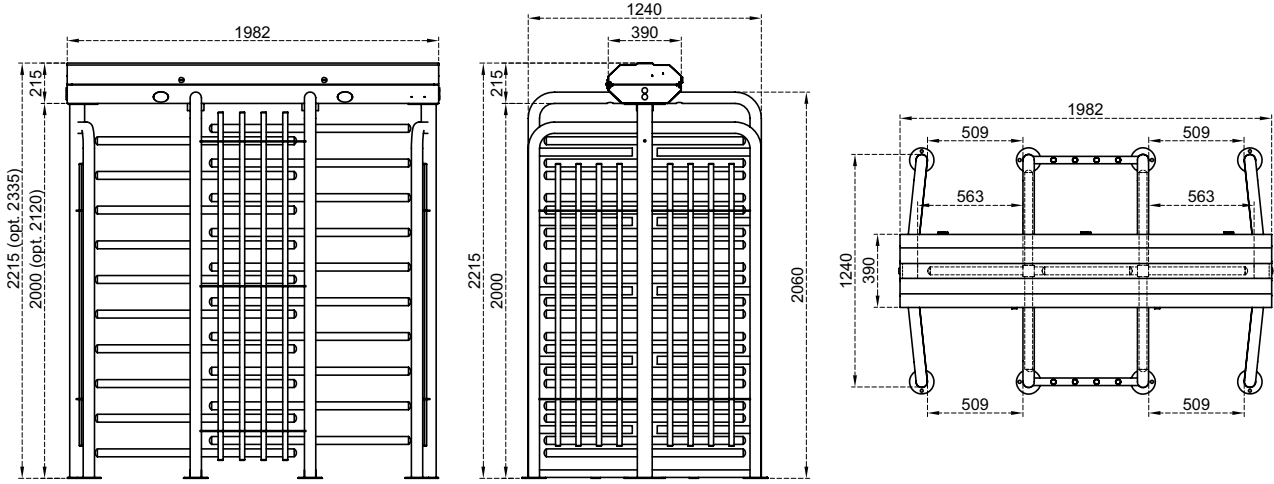
### Aksesuarlar

Motorlu Mekanik İlavesi, Trombon Kol.





## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya 304-kalite paslanmaz çelik, iş ve çalışan güvenliği ile kullanım ve servis konforu sağlamak üzere amortisörlü ve su geçirmez üst koruyucu kapak. Opsiyonel enerji tasarrufu sağlayan akıllı aydınlatma sistemi ile donatılmıştır (otomatik olarak karanlıkta/gece yanar veya ops. istenirse bina elektriği ile paralel çalışabilir).
<b>Kollar</b>	4 kanatlı ve kanat açısı 90° dir. 2 rotorlu ve rotorlarda her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).
<b>İndikatörler</b>	Yönlendirme indikatörleri standart olarak bulunmaktadır.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (±%10) 24V. DC, Beklemede ~8+~8W. Geçiş anında ~20+~20W. Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max.~60+~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18+~18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max.~48+~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15+~15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Aksesuarlar</b>	Motorlu Mekanik İlavesi, Trombon Kol.





ULDUZLAR ARENASI SIZI SALAMLAYIR!

RANCE

RİŞ

PUBLIC ENT

ÜMUMİ C

BOXES  
15,16,1

SİCİS  
5A  
PUB  
OP  
PUB  
5A 15





Ülker arena

ÜLKER ARENASI SİZİ SALAMLAYIR!

ÜLKER ARENASI SİZİ SALAMLAYIR!

ÜLKER ARENASI SİZİ SALAMLAYIR!

RANCE  
GİRİŞ

PUBLIC ENTRANCE  
KAMU GİRİŞİ

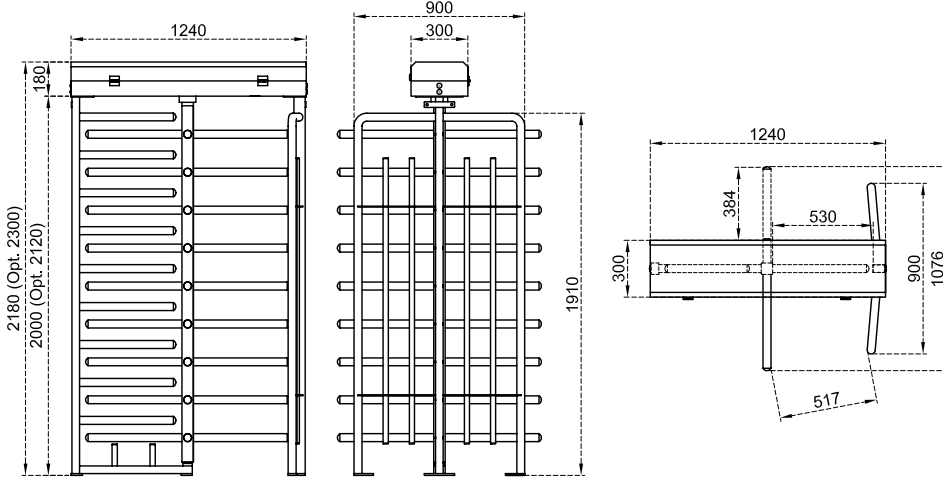
Ülker arena



# ECOLINE 400



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik su geçirmez üst koruyucu kapak.

### Kollar

4 Kanatlı ve Kanat açısı 90° dir. Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 9' ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).

### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri opsiyonel, tavan içi aydınlatma lambası standart olarak bulunmaktadır.

### Enerji

110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W. Geçiş anında ~15W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max. ~60 geçiş/dk Nominal ~18 kişi/dk

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max. ~48 geçiş/dk Nominal ~15 kişi/dk

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).

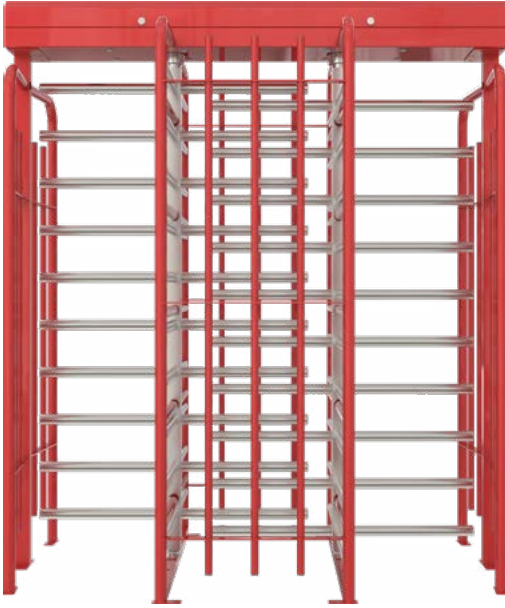
### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

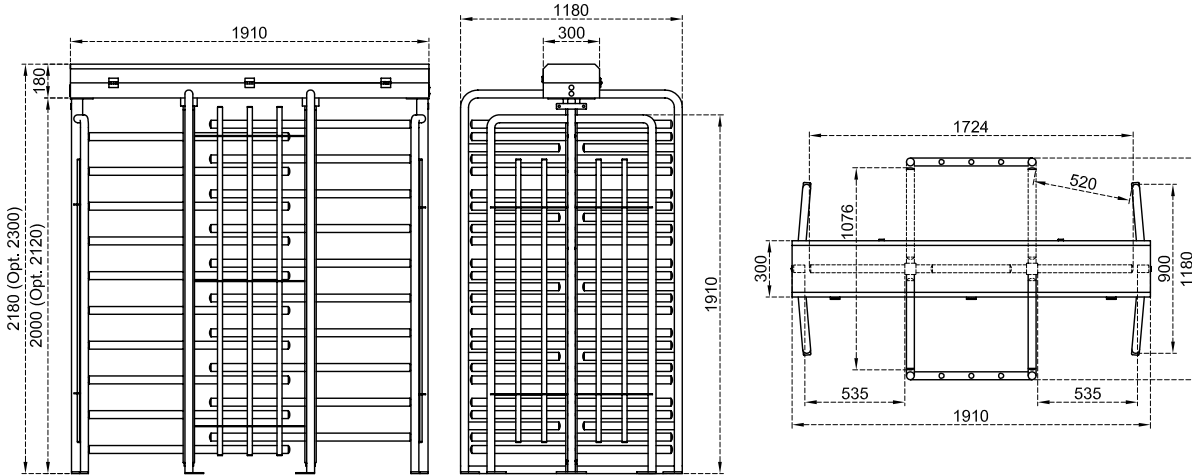
Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

### Aksesuarlar

Yönlendirme İndikatörü, Motorlu Mekanik İlavesi, Trombon Kol.



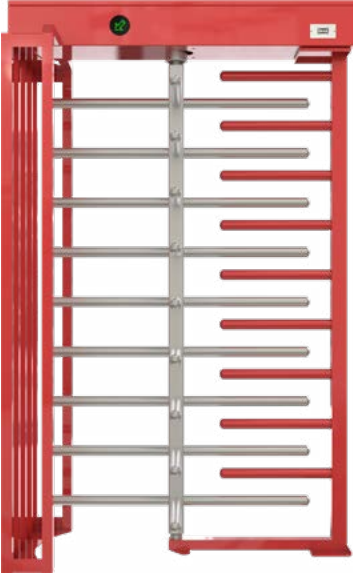
### Ölçüler (mm)



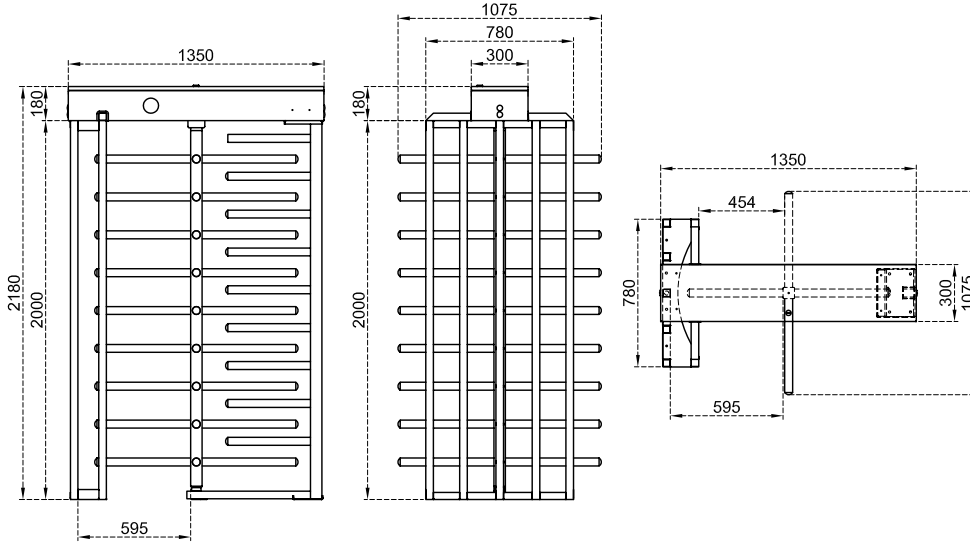
### Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik su geçirmez üst koruyucu kapak.
<b>Kollar</b>	4 kanatlı ve kanat açısı 90° dir. 2 rotorlu ve rotarlarda her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).
<b>İndikatörler</b>	Yönlendirme indikatörleri opsiyonel, tavan içi aydınlatma lambası standart olarak bulunmaktadır.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W + ~ 3W. Geçiş anında ~15W + ~15W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max.~60+~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18+~18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max.~48+~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15+~15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Aksesuarlar</b>	Yönlendirme İndikatörü, Motorlu Mekanik İlavesi, Trombon Kol.

# ST 48



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda kutu profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik su geçirmez üst koruyucu kapak.

### Kollar

Kanat açısı 90° dir. Her biri teker teker ayrılabilen 9 adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).

### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri standarttır.

### Enerji

110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~ 3W. Geçiş anında ~15W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max. ~60 geçiş/dk Nominal ~18 kişi/dk

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max. ~48 geçiş/dk Nominal ~15 kişi/dk

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).

### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

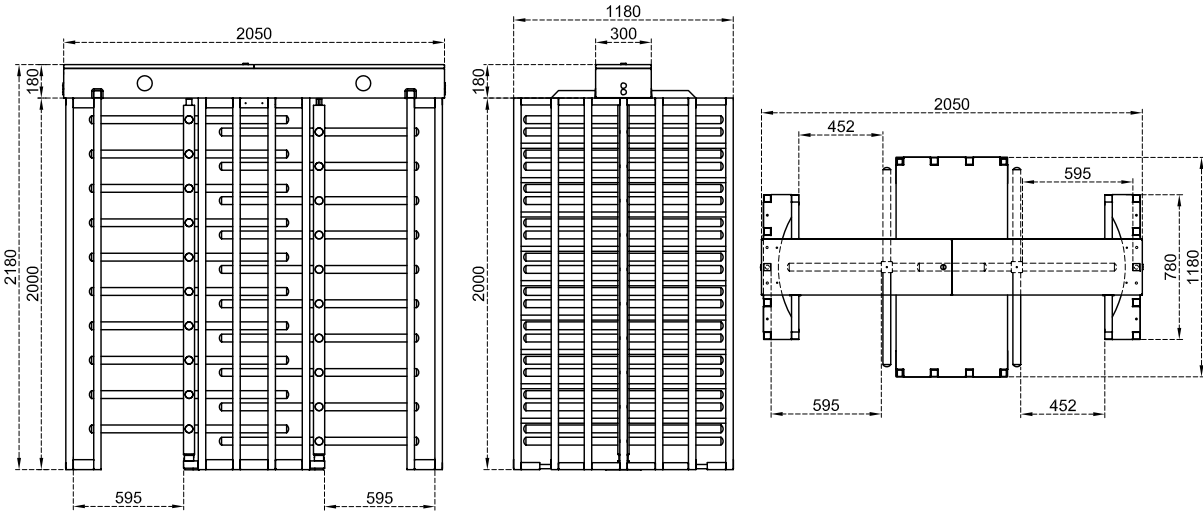
### Aksesuarlar

Motorlu Mekanik İlavesi, Trombon Kol, Turnike İçerikli Aydınlatma, Geçiş Tamamlandı Sensörü.





### Ölçüler (mm)



### Teknik Özellikler

#### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda kutu profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik su geçirmez üst koruyucu kapak.

#### Kollar

Kanat açısı 90° dir. 2 rotorlu ve rotorlarda her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).

#### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri standarttır.

#### Enerji

110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W + ~ 3W. Geçiş anında ~15W + ~15W.

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

#### Kontrol Sistemi

Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

#### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max. ~60+~60 geçiş/dk **Nominal** ~18+~18 kişi/dk

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max. ~48+~48 geçiş/dk **Nominal** ~15+~15 kişi/dk

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

#### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğuşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).

#### Çalışma Şekli

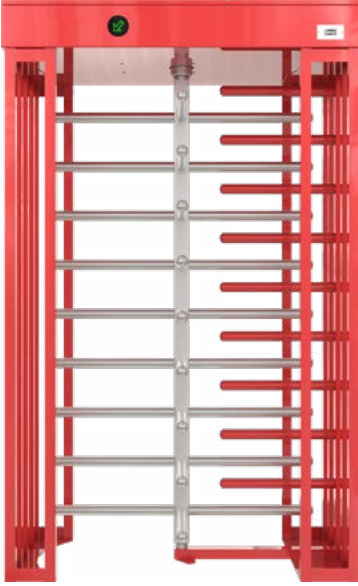
Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

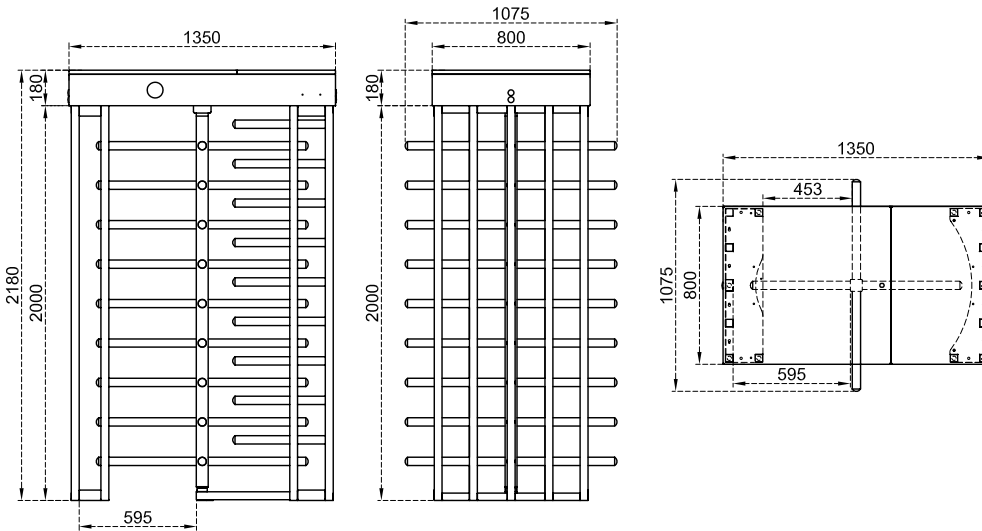
#### Aksesuarlar

Motorlu Mekanik İlavesi, Trombon Kol, Turnike İçerikli Aydınlatma, Geçiş Tamamlandı Sensörü.

# ST 48 W



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda kutu profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik su geçirmez üst koruyucu kapak.

### Kollar

Kanat açısı 90° dir. Her biri teker teker ayrılabilen 9 adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).

### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri standarttır.

### Enerji

110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~ 3W. Geçiş anında ~15W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max. ~60 geçiş/dk Nominal ~18 kişi/dk

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max. ~48 geçiş/dk Nominal ~15 kişi/dk

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).

### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

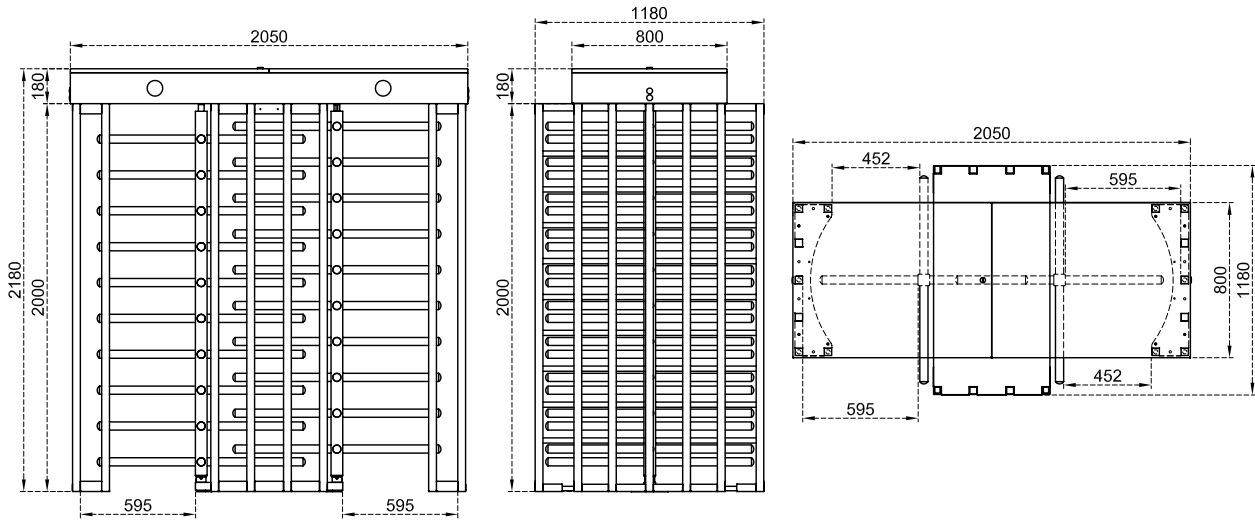
Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

### Aksesuarlar

Motorlu Mekanik İlaresi, Trombon Kol, Turnike İçi Aydınlatma, Geçiş Tamamlandı Sensörü.



### Ölçüler (mm)



### Teknik Özellikler

#### Gövde Özelliği

Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda kutu profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik su geçirmez üst koruyucu kapak.

#### Kollar

Kanat açısı 90° dir. 2 rotorlu ve rotorlarda her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet Ø42x2,5 mm et kalınlığında boyalı veya Ø40x2 mm et kalınlığında paslanmaz çelik kollar bulunmaktadır. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm).

#### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri standarttır.

#### Enerji

110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~3W + ~ 3W. Geçiş anında ~15W + ~15W

#### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.

Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.

Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

#### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max.~60+~60 geçiş/dk **Nominal** ~18+~18 kişi/dk

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max.~48+~48 geçiş/dk **Nominal** ~15+~15 kişi/dk

İlk Hareket 0,3 saniyeden az.

\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

#### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).

#### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

#### Aksesuarlar

Motorlu Mekanik İlavesi, Trombon Kol, Turnike İçi Aydınlatma, Geçiş Tamamlandı Sensörü.



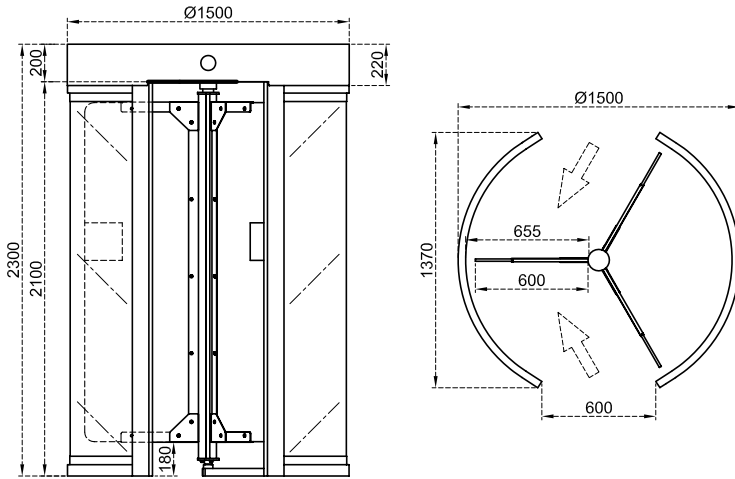


<b>104</b>	<b>CAMLI &amp; YÜKSEK GÜVENLİK TURNİKELERİ</b>
104	BT 302 GL
105	BT 402 GL
107	BT 400 GL
108	CGG - SQ - AIR
110	CGG - R - AIR
114	CGC 100
115	CGG 100

# BT 302 GL



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

### Gövde Özelliği

Ana gövde 304 kalite paslanmaz çelik çerçeve ve 4+4 mm lamine camdan yapılmıştır. Su geçirmez üst koruyucu kapak ve görüntü tamamlayıcı kenar taçları.

### Kanat Özellikleri

Üç kanatlı rotor (120 derece). Her bir rotor kanadı 12 mm temperli (ops. 6+6 mm lamine) camdan yapılmıştır.

### İndikatörler

Yönlendirme indikatörleri standarttır.

### Enerji

110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~8W. Geçiş anında ~20W.

### Kontrol Sistemi

Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir.  
Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.  
Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

### Geçiş Hızı

**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):** Max. ~60 geçiş/dk Nominal ~18 kişi/dk  
**Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):** Max. ~48 geçiş/dk Nominal ~15 kişi/dk  
İlk Hareket 0,3 saniyeden az.  
\*Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.

### Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı

-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).

### Çalışma Şekli

Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı  
Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.

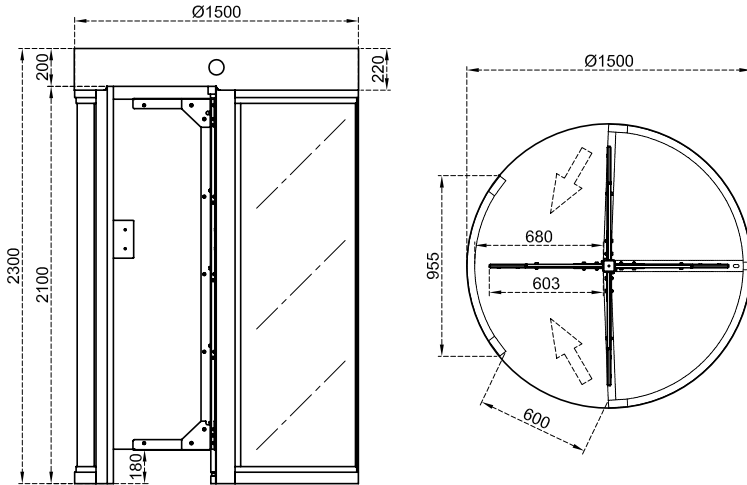
### Aksesuarlar

Motorlu Mekanik İlavesi.





## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

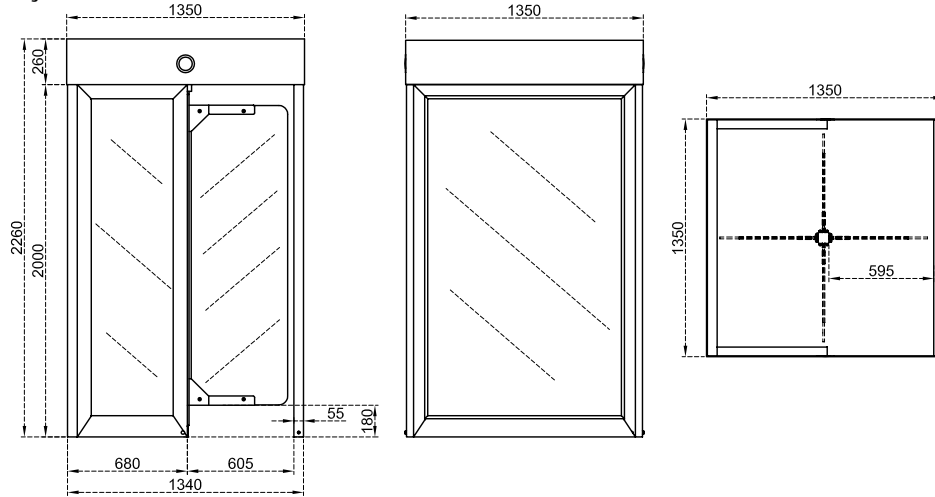
<b>Gövde Özelliği</b>	Ana gövde 304 kalite paslanmaz çelik çerçeve ve 4+4 mm lamine camdan yapılmıştır. Su geçirmez üst koruyucu kapak ve görüntü tamamlayıcı kenar taçları.
<b>Kanat Özellikleri</b>	Dört kanatlı rotor (90 derece). Her bir rotor kanadı 12 mm temperli (ops. 6+6 mm lamine) camdan yapılmıştır.
<b>İndikatörler</b>	Yönlendirme indikatörleri ve tavan içi aydınlatma lambası standart olarak bulunmaktadır.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~8W. Geçiş anında ~20W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max. ~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max. ~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yoğunlaşmaz, IP 56 (Ops. IP 66).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Aksesuarlar</b>	Motorlu Mekanik İlavesi.



الأحوال المدنية



## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

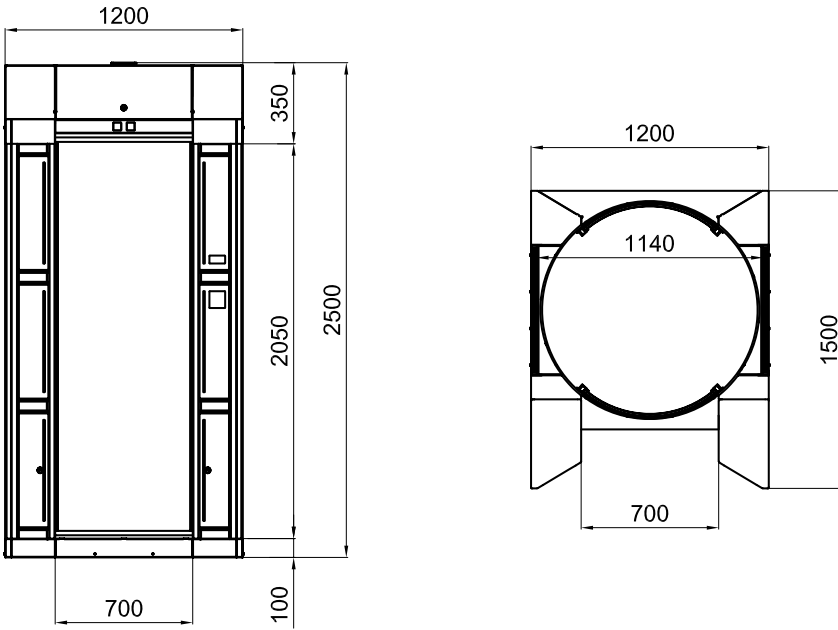
<b>Gövde Özelliği</b>	304 kalite paslanmaz çelik ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yan kısımlar 3+3 lamine camlarla kapatılmış, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
<b>Kanat Özellikleri</b>	90° Açılı 4 adet 10 mm Temperli Cam Kanat. Dört kanatlı rotor.
<b>İndikatörler</b>	Yönlendirme indikatörleri standart olarak bulunmaktadır.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC, Beklemede ~8W. Geçiş anında ~20W.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	<b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Manuel Sistemler İçin):</b> Max. ~60 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~18 kişi/dk <b>Mekanik Geçiş Kapasitesi (Motorlu Sistemler İçin):</b> Max. ~48 geçiş/dk <b>Nominal</b> ~15 kişi/dk İlk Hareket 0,3 saniyeden az. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Çalışma Isısı, Nem Oranı, IP Sınıfı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH 95% (±2%) yağışsız, IP 56 (Ops. IP 66).
<b>Çalışma Şekli</b>	Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık - Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı Acil durumda ve güç kesilmesi anında sistem serbest geçişe izin verir.
<b>Aksesuarlar</b>	Motorlu Mekanik İlavesi, Turnike İçİ Aydınlatma.



# CGG - SQ - AIR



## Ölçüler (mm)

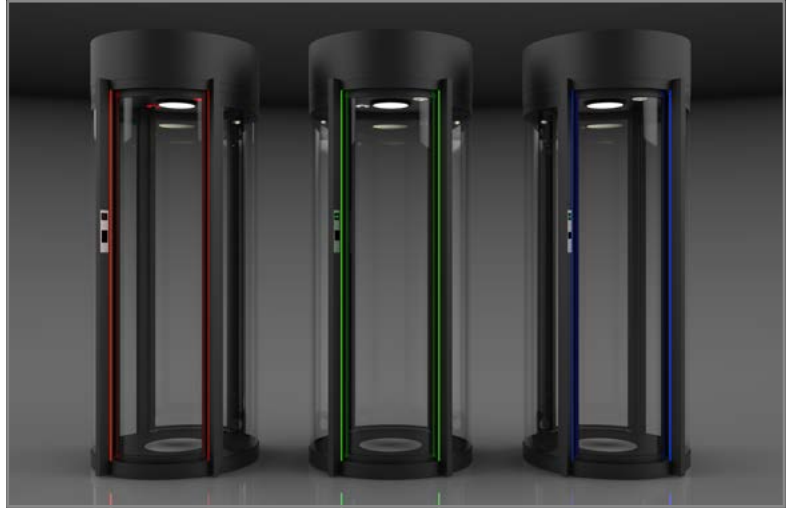


## Teknik Özellikler

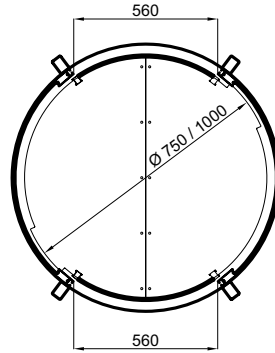
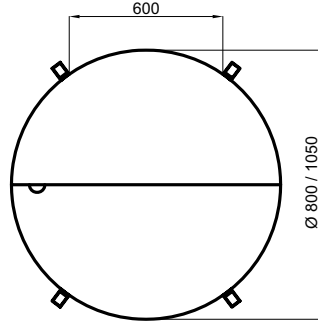
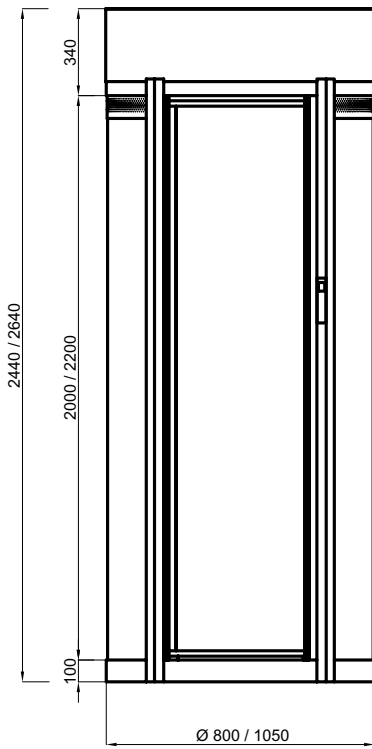
<b>Gövde Özelliği</b>	Elektrostatik toz kaplama boyalı çelik.
<b>Döner Kapılar ve Duvarlar</b>	4+4 mm lamine cam bombeli döner kapılar ve 4+4mm lamine cam yan duvarlar.
<b>İndikatörler</b>	Her iki yan yüzde kolonlar üzerinde DOT MATRIX indikatörler ve ana taşıyıcı kolonlara entegre dikey şerit LED indikatörler içerir. Turnike içi tavanda ise LED durum indikatörleri bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220 V (% ± 10) AC – 60/50 Hz., Switch Mode Power Supply 24 V DC. Stand-by: ~29 W, geçiş anında: ~190 W.
<b>Geçiş Hızı</b>	5 - 6 kişi/dk. (tek yönlü trafik), 7 - 8 kişi/dk. (çift yönlü trafik). *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

<b>Çalışma Isısı, Kullanım Alanı</b>	(-20°C) – (+68°C) (Ops:- 50°C ısı pozitifleme ile) , RH 95% (±2%) (yoğuşmaz) , IP 44 - iç ortam.
<b>Çalışma Şekli</b>	iki yönlü, giriş/çıkış (bi-directional), motorlu.  Hareketli kapılar ilk konumda her iki yöne kapalı durumda olup, geçiş kontrol sisteminden (3. parti ürünü) alınan yetki ile istenen yöne geçiş hakkı verir. Opsiyonel olarak içerideki kişinin kontrolü için turnike içerisinde 2. bir geçiş kontrol sistemi (3. Parti ürünü) entegre edilebilir.  Turnike geçiş alanında kişinin varlığını algılayıcı reflektif infrared sensörler içerir.  Herhangi bir sebeple geçiş tamamlanamazsa, kişi her zaman geldiği yöne iade edilir.  Geçişin tamamlayan bir kişi turnikeden çıkarken yetkisiz bir kişinin turnike içine girmeye çalışması halinde sistem kilitlenir ve yetkisiz kişi geldiği yöne iade edilir.  Sistemde kullanılan solenoidler özel tasarımı ve CE sertifikalıdır. -%100 ED ortam sıcaklığından max. 10°C den daha fazla ısınmaz. Yangın veya acil durum kontağı geldiğinde ve elektrik kesintisinde her iki kapı otomatikman açılıp hızlı tahliye imkanı sağlar.
<b>Acil Durum ve Enerji Kesintisi</b>	Turnike geçiş alanında acil durum mantar butonu bulunur. Acil durumda buton kişiye giriş yaptığı yöndeki (arkasındaki) kapıyı açarak tahliye imkanı verir.  Elektrik kesintisi halinde kapılar enerjisiz otomatik açılma fonksiyonu sayesinde dahili batarya ile açılır (fail safe), opsiyonel olarak kapılar kilitletli (fail secure) modu sunulmaktadır.
<b>Emniyet</b>	Hareketli kapılarda pnömomatik soft basınç sensörleri bulunur. Pnömatik sensörlere ilave olarak, hareketli kapılarda elektronik tork kontrol özelliği eklenmiştir.  Geçiş alanında sürekli fresh air ventilasyon sağlanmaktadır.
<b>Güvenlik Paketleri (opsiyonel)</b>	- Turnike tabanında load cell ağırlık sensörü standart, opsiyonel olarak çok noktalı load cell bölge kontrolü, - Her çeşit access kontrol ekipmanı (3.parti ürünü) için tavan veya yerden monteli destek, guide ve braket hazırlığı (kabin içi kontrol için geçiş alanında) - Secure Pass 3D Camera Detector ile giren / çıkan (ayrı ayrı) kişi sayma ve yetkisiz kişi belirleme uygulaması (giriş kişi sayacı ile içeride bulunan kişi sayısı denetlenebilir ve kaçak geçişi engeller), - Güvenli geçiş koridoru (rail lane) uygulaması (proje bazlı değerlendirme gerektirir), - Aktif duruş alanı, - İnaktif duruş alanı.
<b>Temizlik - Bakım, Manuel Müdahale Butonu</b>	Turnikenin bir yönünde anahtarla kumanda edilen programlanabilir bir buton (key-switch) bulunur. Buton işletmenin istediği fonksiyonlar için programlanabilir ve standart olarak temizlik, bakım ve farklı gereksinim için bir kapıyı açacak şekilde ayarlanmıştır.  Anahtar açıldığında; anahtarın bulunduğu yöndeki kapı açılır ve rahat temizlik yapılabilmesi için her iki kapı da serbest döndürülebilir olur (opsiyonel), veya farklı kullanım gereksinimleri (dışardan manuel müdahale ile içerideki kişinin tahliyesi, 1. veya 2. kapının serbest bırakılması vb. ) için programlanabilir.
<b>Aksesuarlar</b>	Güvenlik paketleri (bkz. güvenlik paketleri), farklı renk seçenekleri, acil durumda fail secure özelliği, RS232/RS485/LAN (network) ile kontrol, interkom ünitesi, ısı pozitifleyici, kurşun geçirmez cam, kolay kurulum ve ayarlı yükseltilmiş zemin montaj aparatı, farklı gövde ve kapı malzemeleri, metal dedektörü, zemin kontrol sistemi (load cell) ve diğer üniteler.

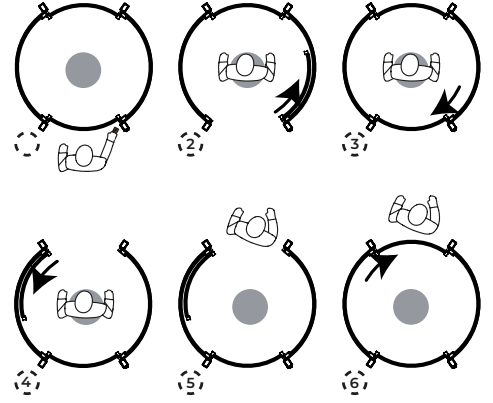
# CGG - R - AIR



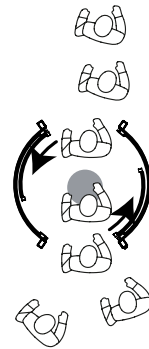
## Ölçüler (mm)



## NORMAL KULLANIM (Yetkili Geçiş)



## ACİL DURUM MODU (Toplu Tahliye)



## Teknik Özellikler

Silindirik, kırılmaya dayanıklı 4mm+4mm şeffaf lamine, yuvarlatılmış tek parça cam ve elektrostatik toz boyalı (ops.istenen RAL renklerinde) çelik sac ve profillerden üretilmiştir.

## Gövde Özelliği

İçeri sürekli temiz hava sağlayan bir fresh air ventilation sistemine sahiptir.

Geçiş alanında LED iç ortam aydınlatması bulunur.

Giriş ve çıkış için birbirinden bağımsız olarak motor tahrik sistemi ile dairesel hareket eden, 4mm+4mm şeffaf lamine yuvarlatılmış 2 cam kapı içerir.

## Döner Kapılar

Kapılar kapalı durumdayken sistem zorlanarak yetkisizce açılmaya çalışıldığında açılmayacak yapıdadır.

## İndikatörler

Her iki yan yönde; animasyonlu DOT MATRIX indikatörler ve kapı yan profillerine entegre LED indikatörlerle geçiş alanında LED indikatörler bulunur.

## Enerji

110/220 V – 60/50 Hz. AC (% ± 10), Switch Mode Power Supply 24 V DC.  
Stand-by ~14 W, geçiş ~130 W.



<b>Geçiş Hızı</b>	~5 geçiş / dk. *Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı geçiş sayısını değiştirebilir.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Çalışma Isısı, Kullanım Alanı</b>	(-20°C) – (+68°C) (Ops:- 50°C ısı pozitifleme ile) , RH 95% (±2%) (yoğuşmasız) , IP 44 - iç ortam. İki yönlü, giriş/çıkış (bi-directional), motorlu.  Hareketli kapılar ilk konumda her iki yöne kapalı durumdadır.  Geçiş kontrol sisteminden (3. Parti ürünü) yetki onayı alındıktan sonra ilk kapı açılır ve kişinin turnike içerisine girmesi sağlanır. Turnike içindeki infrared dedektör ve load cell weight sensor ve varsa opsiyonel güvenlik paketi unsurları kişinin içeride varlığını algıladığında ilk kapı kapanır (kişi içeri girmezse, ayarlanan süre sonunda kapı kapalı konuma gelir).
<b>Çalışma Şekli</b>	Kişinin içeride ve her iki kapının da kapalı olduğu durumda sistem tekrar kişinin varlığını kontrol eder, içeride kişi var ve geçiş hakkına sahip ise ikinci kapı açılır (yoksa ikinci kapı hiçbir zaman açılmaz, kişi geldiği yöne iade edilir veya içeride hapis tutulur) kişi dışarı çıktığı andan itibaren ikinci kapı kapanarak sistem bir sonraki geçiş için hazır hale döner.  Turnike içerisinde istenirse 2. bir geçiş kontrol sistemi (3. Parti ürünü) bulunur, kişi içeri girip kapılar kapalı pozisyonda iken 2. kez okutma yapar ve geçiş iznine bağlı olarak ikinci kapı açılarak kişi diğer bölüme geçirilir veya geldiği yöndeki kapı açılarak geri çıkışı sağlanır.  Herhangi bir sebepten geçiş tamamlanamazsa, her zaman kişinin geldiği yöne çıkışı sağlanır. Yangın veya acil durum kontağı geldiğinde ve elektrik kesintisinde her iki kapı otomatikman açılıp hızlı tahliye imkanı sağlar, fail safe (ops. fail secure).
<b>Acil Durum ve Enerji Kesintisi</b>	Turnike geçiş alanında acil durum mantar butonu bulunur ve acil durumda buton ile kişiye giriş yaptığı yöndeki (arkasındaki) kapıyı açarak tahliye imkanı verir.  Opsiyonel Secure Pass 3D Camera Detector ile tüm giriş ve çıkış sayısı belirlenebilir. Çoklu, bağımsız denetim ve kapı kontrol sistemine sahiptir.
<b>Emniyet</b>	Kapıların dönüşü sırasında kapının kişiye temas etmesi halinde, kapı kenar çerçevelerinde bulunan hava basınç sensörleri ve ilaveten mekanik ve elektronik tork kontrol sistemi devreye girerek kapının hareketini durdurarak kapının kişiye zarar vermesini engeller.  Sistem direnç esnasında görsel-işitsel alarm verir.
<b>Güvenlik Paketleri (opsiyonel)</b>	- Tabanda load cell weight sensor standart , multi point load cell alan kontrolü (ops.) , - Turnike içinde 2. seviye geçiş kontrol uygulaması (3. parti ürünü) için zemin veya tavandan reader bracket uygulaması, - Secure Pass 3D Camera Detector ile giren / çıkan (ayrı ayrı) kişi sayma ve yetkisiz kişi belirleme uygulaması (giriş kişi sayacı ile içeride bulunan kişi sayısı denetlenebilir ve kaçak geçişi engeller), - Güvenli geçiş koridoru (rail lane) uygulaması (proje bazlı değerlendirme gerektirir), - Aktif duruş alanı, - İnaktif duruş alanı.
<b>Temizlik - Bakım, Manuel Müdahale Butonu</b>	Turnikenin bir yönünde anahtarla kumanda edilen programlanabilir bir buton (key-switch) bulunur. Buton işletmenin istediği fonksiyonlar için programlanabilir ve standart olarak temizlik, bakım ve farklı gereksinim için bir kapıyı açacak şekilde ayarlanmıştır.  Anahtar açıldığında, anahtarın bulunduğu yöndeki kapı açılır ve rahat temizlik yapılabilmesi için her iki kapı da serbest döndürülebilir olur (opsiyonel).
<b>Opsiyonlar</b>	Farklı kullanım gereksinimleri (dışarıdan manuel müdahale ile içerideki kişinin tahliyesi, 1. veya 2. kapının serbest bırakılması vb. ) için programlanabilir. Güvenlik paketleri (bkz. güvenlik paketleri), farklı renk seçenekleri, acil durumda fail secure özelliği, RS232/RS485/LAN (network) ile kontrol, interkom ünitesi, ısı pozitifleyici, kurşun geçirmez cam, kolay kurulum ve ayarlı yükseltilmiş zemin montaj aparatı, farklı gövde ve kapı malzemeleri, zemin kontrol sistemi (load cell) ve diğer üniteler.



Hafta İçi Açılış: 07.00  
Kapanış: 23.00

Hafta Sonu Açılış: 08.00  
Kapanış: 21.00

KAPİYİ  
AÇMAK İÇİN  
29  
KEMİ  
218  
AVUC  
İÇİN  
OKUT







KAPİYİ  
AÇMAK İÇİN

YERİNE  
KONULAN  
KİMLERİN  
KİMLERİN  
KİMLERİN



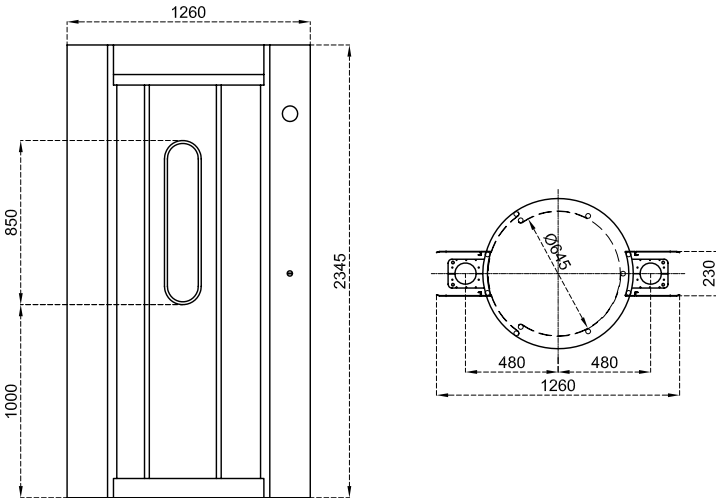
YERİNE  
KONULAN  
KİMLERİN  
KİMLERİN  
KİMLERİN



# CGC 100

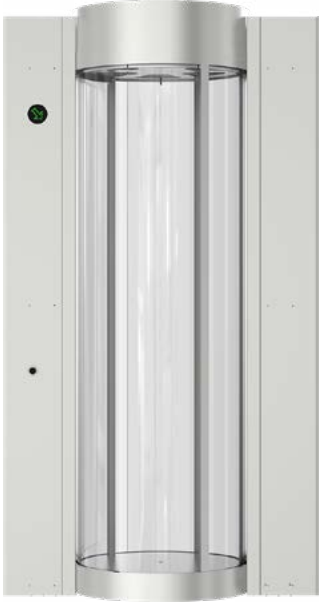


## Ölçüler (mm)

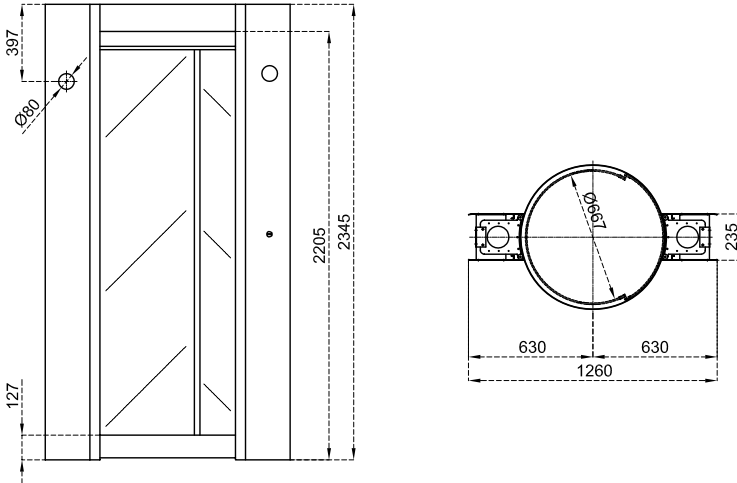


## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Tümü silindirik şekilde 304 kalite paslanmaz çelikten yapılmıştır.
<b>İndikatörler</b>	İndikasyon dot display ile yapılır. Displayler yan panellerde bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz AC (%±10) 24V. DC Beklemede ~14 W. Max. ~130 W. Sisteme gelen enerji filtreden geçirilir ve güç kaynağında "Switch Mode" teknolojisi kullanılmıştır.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	2 kişi/dk (Farklı geçiş kontrol unitelerine bağlı olarak geçiş hızı değişebilir.)
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Çalışma Şekli</b>	Titreşime dirençli, her kullanıcı talebini karşılayacak şekilde uyarlanabilen mikro işlemci kontrollü endüstriyel tasarıma sahiptir. Bütün girdi ve çıktılar opto-coupler ile korunmaktadır. Geçiş yönleri kontrol amaçlı serbest geçiş aktif, pasif veya bu statülerin kombinasyonları kolayca ayarlanabilir. Geçiş yönleri ayrı bir girdi sinyali aracılığıyla active edilebilir. Opsiyonel olarak hoparlör ve WAV dosyaları ile konuşma ünitesi özelliği kazandırılabilir. Sistemde kullanılan solenoidler özel tasarımıdır. -%100 ED atmosfer sıcaklığında Max. 10°C den daha fazla ısınmaz.
<b>Aksesuarlar</b>	Ağırık Sensörü / BR3 ve BR4 Polikarbonlu Kurşun Geçirmez Cam.

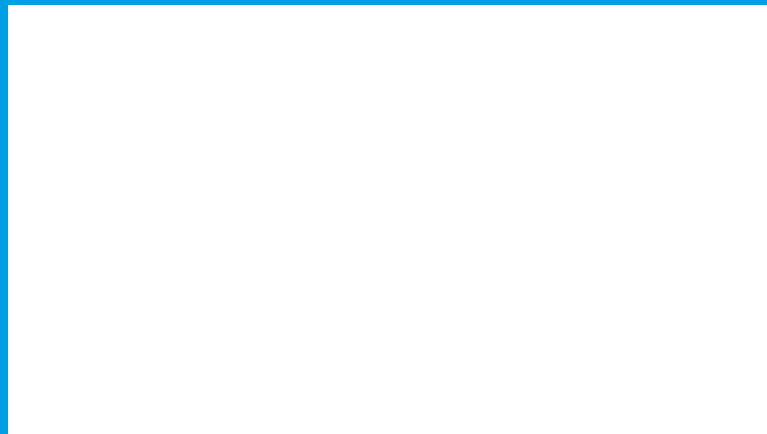
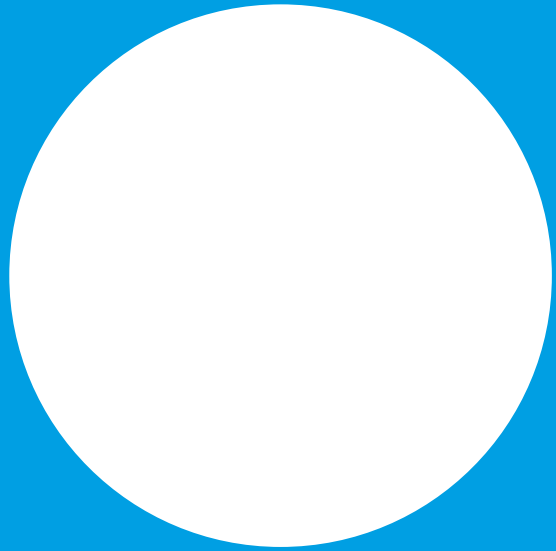


## Ölçüler (mm)



## Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Tümü silindirik şekilde kırılmaya karşı dayanıklı camdan yapılmıştır.
<b>İndikatörler</b>	İndikasyon dot display ile yapılır. Displayler yan panellerde bulunur.
<b>Enerji</b>	110/220V. 60/50Hz AC (%±10) 24V. DC Beklemede ~14 W. Max. ~130 W. Sisteme gelen enerji filtreden geçirilir ve güç kaynağında "Switch Mode" teknolojisi kullanılmıştır.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>Geçiş Hızı</b>	2 kişi/dk (Farklı geçiş kontrol unitelerine bağlı olarak geçiş hızı değişebilir.)
<b>Çalışma Isısı</b>	-20°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile).
<b>Çalışma Şekli</b>	Titreşime dirençli, her kullanıcı talebini karşılayacak şekilde uyarlanabilen mikro işlemci kontrollü endüstriyel tasarıma sahiptir. Bütün girdi ve çıktılar opto-coupler ile korunmaktadır. Geçiş yönleri kontrol amaçlı serbest geçiş aktif, pasif veya bu statülerin kombinasyonları kolayca ayarlanabilir. Geçiş yönleri ayrı bir girdi sinyali aracılığıyla active edilebilir. Opsiyonel olarak hoparlör ve WAV dosyaları ile konuşma ünitesi özelliği kazandırılabilir. Sistemde kullanılan solenoidler özel tasarımıdır. -%100 ED atmosfer sıcaklığında Max. 10°C den daha fazla ısınmaz.
<b>Aksesuarlar</b>	Ağırlık Sensörü / BR3 ve BR4 Polikarbonlu Kurşun Geçirmez Cam.





119  
119

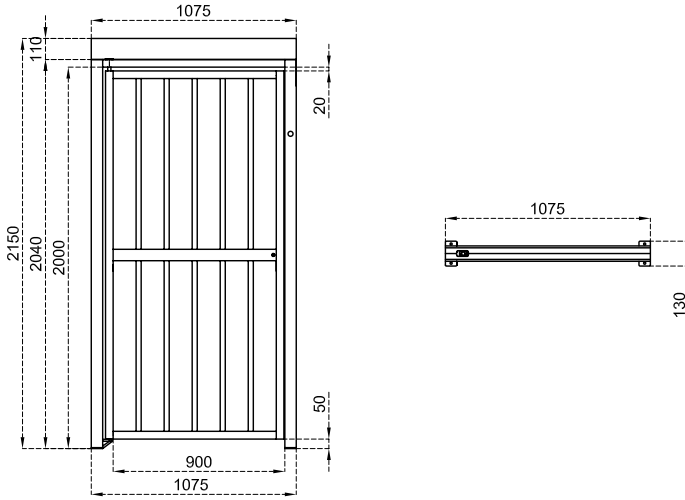
ÇIKIŞ KAPISI  
ÇIKIŞ KAPISI

CAME  ÖZAK





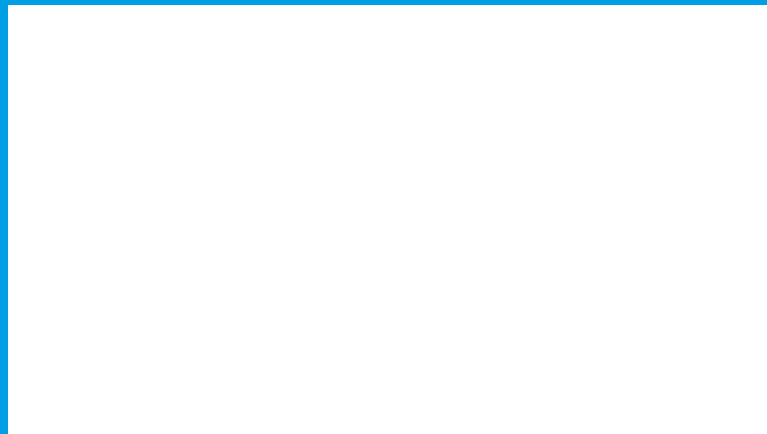
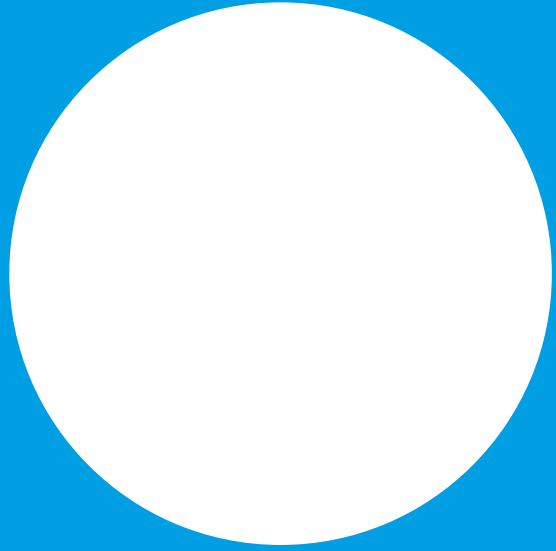
### Ölçüler (mm)



### Teknik Özellikler

<b>Gövde Özelliği</b>	Elektrostatik toz boyalı galvanizli çelik veya 2mm 304 kalite paslanmaz çelik. <b>Geçiş alanı:</b> 900 mm
<b>Kanat</b>	40 x 40 x 2 mm profil çerçeve içinde Ø 27 x 2 mm parmaklıklar ve 40 x 60 x 2 mm orta profil.
<b>Enerji</b>	DC 12 V. Beklemede ~360 m A. Geçiş anında ~900 m A.
<b>Kontrol Sistemi</b>	Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi ile uyum içinde çalışır. Ops.: RS232, RS485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
<b>IP Sınıfı</b>	IP 56
<b>Çalışma Şekli</b>	Kapı açık olduğunda buzzer ile alarm verilir. Acil çıkış kapısı, yön sınırlayıcının yeri değiştirilerek iki yönlü kullanılabilir. Opsiyonel olarak; kapının durumunu belirten indikasyon, otomatik kapatıcı, sürgülü kilit, üst boşluk kapatmak için panel sunulur.





122  
122

TAŞINABİLİR TURNİKELER  
KABİN

**CAME**  **ÖZAK**



**Organizasyonlar**

**Aktiviteler**

**Festivaller**

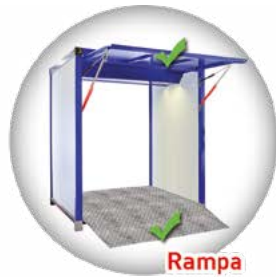
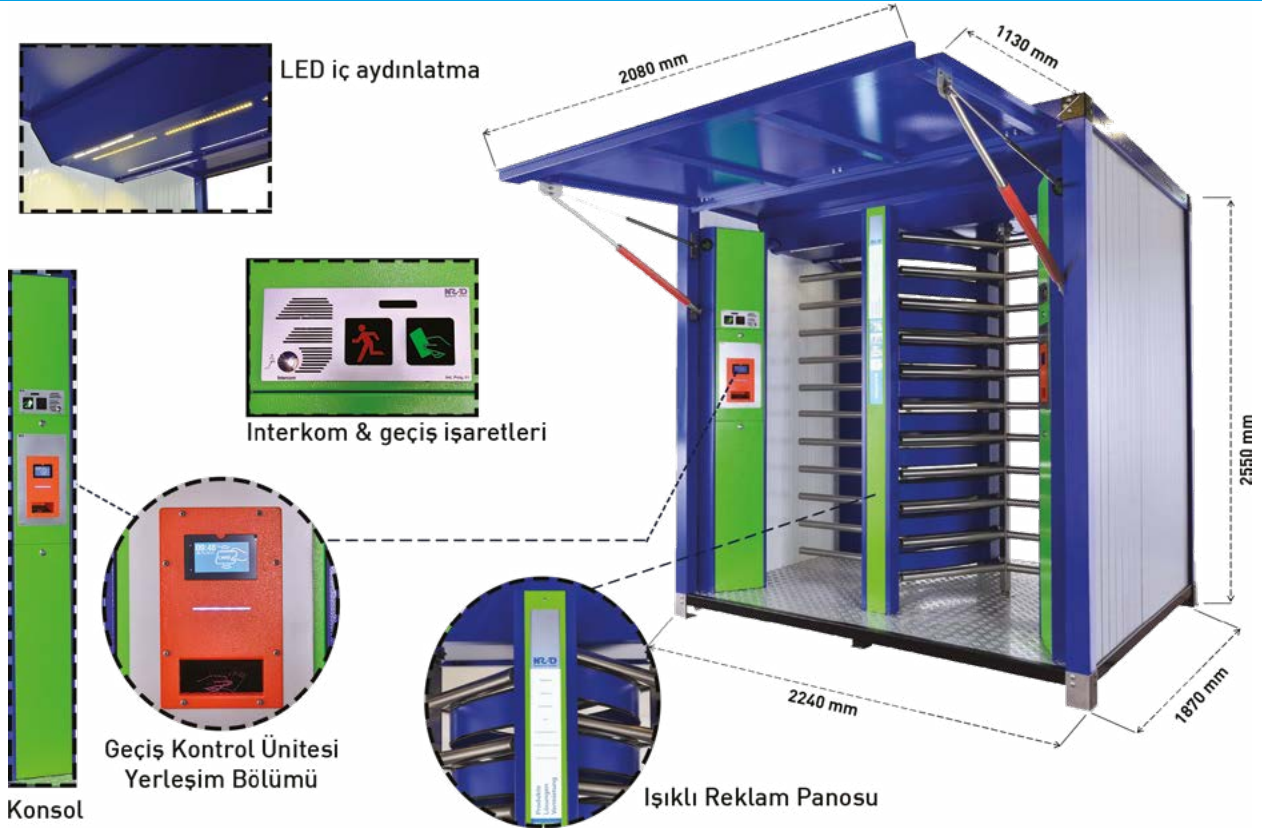
**Konserler**

**Şantiyeler**

**Stadyumlar**







## Teknik Özellikler

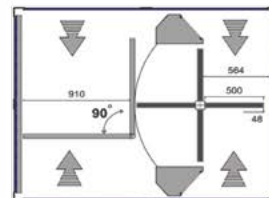
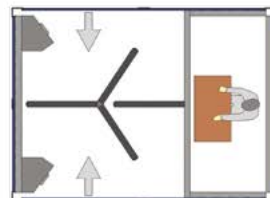
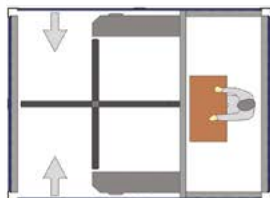
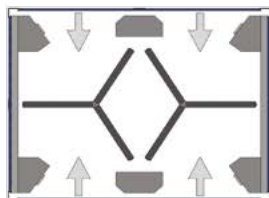
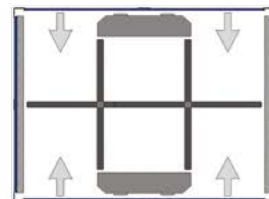
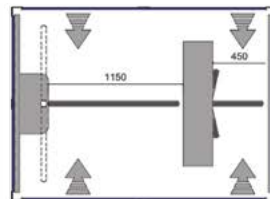
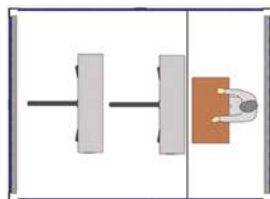
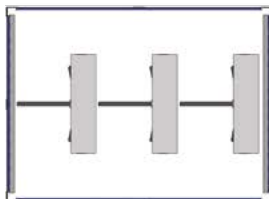
**Ölçüler** 2240 x 1870 x 2550 mm (Kepenkli ölçüler: 2250 x 2170 x 2750 mm)

**Gövde Özelliği** 45 - 50 mm kompozit panel.

**Standart Özellikler** 3 mm alt şasi + 4 yağmur oluklu tavan + tüm parçalar sıcak daldırma galvaniz üzeri elektrostatik toz boyalı.

**Taşınabilirlik** Vinç ile üstten taşınabilme.  
Forklift veya transpalet ile alttan taşınabilme.

**Aksesuarlar** Led aydınlatma, Oda: Data + Telefon Hattı + (110/220V) Priz ve 2 raf, yukarıya açılabilen kepenk, engelli geçişi için rampa, reklam panosu, kontrol konsolu



# AKSESUARLAR



Otomatik Düşen Kol



Manuel Kontroller



Sayaç



Jeton Mekanizması



Aydınlatmalar



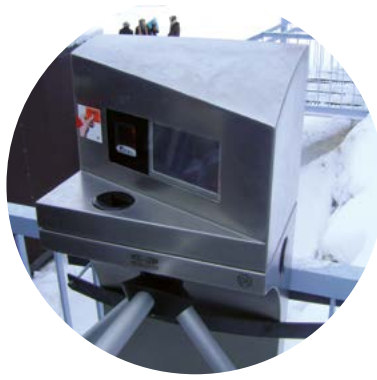
Kart Okuyucu Adaptasyon Direkleri



Kart Okuyucu Montaj Aparatları



# ÖZEL DİZAYNLAR





**CAME**  **ÖZAK**



## ÖZAK GEÇİŞ TEKNOLOJİLERİ SAN. TİC. A.Ş.

Köseköy, Çuhane Cd.  
N:130 41080 Kartepe  
Kocaeli / TÜRKİYE  
T : +90 262 373 48 48  
came.com/ozak

**AVRUPA  
İTALYA**  
CAME S.p.A., Treviso  
CAME Italia, Treviso  
GO, Pordenone

**BELÇİKA**  
CAME Benelux, Lessines

**HRVATİSTAN**  
CAME Adriatic, Kastav

**FRANSA**  
CAME France, Paris  
URBACO, Avignone

**ALMANYA**  
CAME Deutschland GmbH,  
Stuttgart

**İRLANDA**  
CAME BPT Ireland, Dublin

**HOLLANDA**  
CAME Nederland, Breda

**POLONYA**  
CAME Poland, Warszawa

**PORTEKİZ**  
CAME Portugal, Lisbon

**RUSYA**  
CAME Rus, Moscow

**İSPANYA**  
CAME Spain, Madrid  
PARKARE, Barcelona

**İNGİLTERE**  
CAME United Kingdom,  
Nottingham  
CAME PARKARE UK, Bristol

**ASYA  
HİNDİSTAN**  
CAME India Automation  
Solutions,  
New Delhi

**B.A.E.**  
CAME Gulf, Dubai

**AMERİKA  
BREZİLYA**  
CAME do Brasil Serviços de  
Automação, São Paulo

**ŞİLİ**  
CAME PARKARE Chile, Santiago

**MEKSİKA**  
CAME Automatismos de Mexico,  
Mexico City  
CAME PARKARE México,  
México D.F.

**PERU**  
CAME PARKARE Perù, Lima

**A.B.D.**  
CAME Americas Automation,  
Miami

**AFRİKA  
GÜNEY AFRİKA**  
CAME BPT South Africa,  
Johannesburg



© DD-1301-0042 R(4) - 2019 - TÜRKÇE  
BU BELGE KISMEN DE OLSA HERHANGİ BİR ŞEKİLDE ÇOĞALTILAMAZ.  
BU BELGE İÇERİĞİ HER ZAMAN ÖNCEDEN BİLDİRİLMEKSİZİN DEĞİŞTİRİLEBİLİR.